Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 327 (6573) | 28 ноября 1935 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

ՎՈՂՋՈՒՅՆ ԽՈՐՀՐԴԱՅԻՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՇԽԱՏԱՎՈՐՆԵՐԻՆ!

ПРИВЕТ ТРУДЯЩИМСЯ СОВЕТСКОЙ АРМЕНИИ!

Пятнадцать лет Советской Армении

Армения...» Кто не знает трагического, кошмарного прошлого этого народа! Находившаяся на рубеже двух миров, двух *стран света—Европы и Азии, бывшая* некогда одной из могущественных стран древнего Востока, Армения была ареной бесконечных битв и нашествий. Одних завоевателей сменяли другие. Смерчом и ураганом проносились над страной гунны, персы, римляне, арабы, византийцы, сельджуки, монголы, османы. Едва народ успевал опомниться от одной опустошительной грозы, как надвигалась новая. И снова разрушались села и города, разрушалась культура, гибли трудящиеся армяне.

К концу XIV века Армения была окончательно разделена *между различными* борющимися на территории Средней Азии государствами. В истории армянского народа наступили самые мрачные времена.

А хваленая капиталистическая культура! Апологеты капитализма любят болтать о человеколюбии, о братстве народов, о борьбе против насилия. Хотите узнать действительную цену всего этого, обратитесь к истории армянского народа. Каждый раз после очередной резни в городах и селах Армении раздавались «протесты» в Европе. Создавались комитеты, выносились тысячи резолюций о «многострадальном армянском народе», но дальше разговоров дело не шло. Да иначе и не могло быть, ибо такова природа капитализма.

А все *разговоры* в *пользу Армении* прикрывали стремление капиталистов к богатым недрам этой страны, к ее плодородной почве, как источникам наживы. Вся политика царского самодержавия, пороги которого обивала армянская националистическая партия дашнаков, была выражена в откровенно циничной фразе одного из царских министров: «Армения нам нужна без армян».

Немало сделали для истребления армян и дашнаки. Оказавшись в 1918—1920 гг. во главе созданной турецким командованием *буржуазной республики Армении*, дашнаки превратили ее в опорный пункт англо-французских интервентов и русских белогвардейцев в борьбе с советской властью и компартией.

И только Великая пролетарская революция дала воздух, дала солнце и свет, дала жизнь этому народу. 15 лет назад над Арменией взвилось красное знамя Советов. Этот год был полон героической борьбы лучших сынов Армении под руководством большевиков против дашнакского ига, за советы. Гранитный памятник Гукасу Гукасьяну в Эривани, памятник молодому борцу за Советскую Армению—символ героических сражений за власть рабочих и крестьян. Армянский народ впервые завоевал себе родину и стал строить счастливую и радостную жизнь.

В своем приветствии по поводу торжества советов в Армении товарищ Сталин в декабре 1920 года писал: «Армения, измученная и многострадальная, отданная милостью Антанты и дашнаков на голод, разорение и беженство,—эта обманутая всеми «друзьями» Армения ныне обрела свое избавление в том, что об'явила себя советской страной... только идея Советской власти принесла Армении мир и возможность национального обновления».

Советская власть ликвидировала вековую вражду между Арменией и окружающими ее народами, искусственно поддерживавшуюся буржуазией вкупе с самодержавием. Торжество советов в бывшей царской империи было вместе с тем торжеством идей национальной солидарности, братского сотрудничества между трудящимися всех народов.

Царь правил под *лозунгом—«разделяй и властвуй»*. Недавно исполнилось 30 лет со времени армяно-татарской резни в 1905 году в Баку, которая была организована *самодержавием*, чтобы отвлечь трудящиеся массы Баку от классовой борьбы, от борьбы против царизма.

Великая пролетарская революция зиждется на союзе, братстве всех народов, на ликвидации правового и фактического неравенства между ними. Большевики во главе с Лениным и Сталиным отбросили прочь все, что узаконяло неравенство между народами. Партия изо дня в день добивается ликвидации экономического неравенства между народностями СССР, помогает более быстрому экономическому под'ему тех народов, которые *были об'ектом* колониальной эксплоатации и национального гнета.

Ленинско-сталинская национальная политика дала уже *свои* замечательные плоды. Лицо Армении в корне изменилось! Создана своя промышленность. Подавляющая масса крестьянства об'единилась в колхозы и успешно строит культурную, зажиточную жизнь. Выросли кадры национального пролетариата, растут печать, издательства, школы, университеты, театры, больницы, курорты.

Следуя заветам Ленина, большевики Армении добились больших успехов в электрификации страны и орошения колхозных и совхозных полей.

Успехи социализма в Армении имеют особую значимость, ибо страна эта является форпостом Советского Союза на Востоке. На примере Армении трудящиеся массы Востока вновь и вновь убеждаются в том, что только пролетарская революция может ликвидировать национальный гнет и помочь отсталым национальностям стать на ноги и жить полнокровной жизнью.

150 тысяч ударников — рабочих, колхозников и трудящихся Армении в своем письме к товарищу Сталину говорят: «Сердца сотен тысяч трудящихся нашей страны полны любви и преданности тебе, нашему вождю, который в течение десятков лет создавал и ковал славный закавказский отряд большевиков, победоносно *организовавший и возглавивший освобождение* всех народов Закавказья от ига империализма...»

Трудящиеся Армении под руководством большевиков добились огромных успехов и рука об руку со всеми народами Советского Союза пойдут вперед, к новым победам.

Привет трудящимся Советской Армении! Привет руководителям армянского народа!



Слева направо: секретарь ЦК КП(б) Армении тов. А. Ханджян, председатель ЦИК ССР Армении тов. С. Мартикян, председатель Совнаркома ССР Армении тов. А. Гулоян, стахановец Кафанских медных рудников тов. М. Папян и член ЦИК ССР Армении доярка молочно-товарной фермы селения Золакар, Мартунинского района, тов. М. Товмасян.

ПИСЬМО товарищу СТАЛИНУ

ОТ ТРУДЯЩИХСЯ СОВЕТСКОЙ АРМЕНИИ

НАШ СЕРДЕЧНЫЙ, НАШ РОДНОЙ ДРУГ И ВОЖДЬ товарищ СТАЛИН!

У нас, в Советской Армении, сейчас народный праздник, большое ликование. В эти торжественные дни мы горим желанием написать тебе, наш любимый вождь, наш друг, наш учитель, сказать тебе о том, как народ, имевший в прошлом уделом лишь скорбь, ныне преисполнен радости и бодрости. Есть ли на свете другой, знающий лучше тебя, чем была залитая до *революции кровью Армения?*

15 лет назад советская власть в Армении застала нас на краю ужасающей пропасти, куда обманом довели нас подлые империалисты и их армянские прислужники — дашнаки, поставив народ под непосредственную угрозу истребления. Социалистическая революция могучими руками удержала нас от окончательной гибели.

Чего только не испытали трудящиеся Армении в черные дни господства дашнаков! Маузеристы среди белого дня грабили и убивали трудящихся городов и деревень. Насильственно вооружали и заставляли резать друг друга армянских и тюркских трудящихся, которые веками работали бок о бок и вместе переживали горькие дни тяжелой эксплоатации. Дашнаки разорили страну, предав огню и мечу армянские и тюркские деревни. Только за два с половиной года господства дашнаков у нас было убито и умерло 480 тысяч человек—больше одной трети всего населения. И мы были бы истреблены поголовно, если б с помощью великого русского пролетариата не свергли проклятое иго наймитов империализма—дашнаков. *В эти дни освобождения ты, великий друг нашего трудящегося народа, писал:* «...только идея Советской власти принесла Армении мир и возможность национального обновления».

Дорогой товарищ Сталин! Наша грудь вздымается от радости, когда чувствуем, что былые кошмарные времена безвозвратно ушли и стало явью то «национальное обновление», которое ты предсказывал.

При мощной поддержке братских народов великого Советского Союза и Закавказья в полтора десятилетия неузнаваемо изменился облик нашей страны.

В бывшей царской колонии — Армении фактически не было промышленности, если не считать двух хищнически *эксплоатировавшихся* французскими капиталистами медных рудников, коньячного завода Шустова и нескольких кожевенных мастерских.

За эти 15 лет в народное хозяйство Армении вложен 1 миллиард рублей.

На пустом месте поднялся Ленинаканский текстильный комбинат, который в текущем году дает 13 миллионов 683 тысячи метров бязи и 2.211 тонн пряжи, Кироваканский химический комбинат, который дает 12 тысяч тонн карбида. Араратский цементный завод, снабжающий наше строительство цементом, — *90 тысяч тонн ежегодно*. Реконструирована по последнему слову техники аллавердская и кафанская медная промышленность, электрифицированы шахты, которые в текущем году дают стране 3.600 тонн меди. В горной промышленности созданы значительные предприятия: «Артик-туф», дающий нашей промышленности 100 тысяч кубометров высококачественных стройматериалов; «Ани-пемза», которая дает 133 тыс. кубометров пемзы ежегодно.

Эриванский механический завод, освоивший *производство двигателей* внутреннего сгорания, который в текущем году дает 200 восьмисильных двигателей и приступает к производству двадцатипятисильных двигателей: консервный завод, который дал в текущем году 17 миллионов банок высококачественных консервов; маслобойно-мыловаренный комбинат, который производит 3.300 тонн масла и 4.800 тонн мыла: *кожевенный завод с ежегодной* производительностью в 260 тысяч мелких и 12 тысяч крупных кож; винно-коньячный завод, хлопкоочистительный завод, мраморная, деревообделочная, табачная фабрики; фабрика пищевых продуктов и целый ряд других крупных и мелких предприятий совершенно изменили лицо прежнего, глухого и жалкого провинциального города Эривани. Начато строительство гигантского комбината синтетического каучука, который оживит еще больше столицу Советской Армении Эривань.

Страна наша покрывается густой сетью электростанций: Дзорагэс, эриванские гидростанции, Ленинаканская гидростанция и целый ряд районных гидростанций во всех самых глухих уголках нашей страны снабжают энергией и светом наши фабрики и заводы, наши колхозы, наши веками пребывавшие во мраке города и села.

Скоро начнет работать крупнейшая в Закавказье гидростанция — Канакиргэс, мощность 110 тысяч лошадиных сил.

К настоящему времени у нас имеется 187 цензовых промышленных предприятий. Годовая продукция нашей промышленности составляет 145 миллионов рублей — в 83 раза больше, чем давала промышленность страны в 1919 году. В настоящее *время в Советской Армении 110 тысяч* рабочих и служащих против 11 тысяч до советской власти.

Армения являлась крайне отсталой *аграрной страной, где удельный вес промышленности* равнялся 7 процентам. Сейчас она — промышленно-аграрная страна с удельным весом промышленности в 63 процента.

В деревне мы испокон веков мечтали о земле, живя в нужде и постоянном страхе за завтрашний день. С патриархальными серпом и сохой мы были всецело рабами эксплоататоров и природы. Мы с болью в душе смотрели, как они уносили плоды нашего честного труда.

Партия Ленина—Сталина положила конец вековой нужде нашего трудового крестьянства и освободила его от цепей кулацкого рабства. Коллективизированное на 80 процентов сельское хозяйство *Советской Армении опирается на широкую* базу механизации. От средневековой сохи и серпа единоличного земледелия наше сельское хозяйство пересело на трактор, автомашины, молотилки и комбайны. Канал имени Сталина, Сардарабадский, Ширакский, Шаумяновский, Карчеванский и другие каналы превращают голые солончаки и пустыри в цветущие сады и поля хлопка.

Успешно осуществляется директива, данная Лениным в 1921 году: площадь поливных земель у нас с 62 тысяч гектаров увеличена до 154 тысяч га.

Путем экспроприации помещиков и кулаков и отвоевания у природы новых участков трудовое крестьянство получило 250 *тыс. гектаров земли. В лице колхозника* земля обрела своего культурного хозяина и разумного работника. В этом году мы засеяли на 103 тыс. гектаров больше, чем до массового колхозного движения, и собрали обильный урожай.

Любой из наших передовых колхозов в этом году дает стране столько хлопка, сколько давала при господстве дашнаков вся страна. Перевыполнен план заготовки хлопка. Заложено за 11 лет 8 тыс. гектаров садов и виноградников, быстро развиваются табаководство и шелководство.

Мы богаты альпийскими лугами и пастбищами, где пасутся наши общественные стада. Вместо старых хлевов, вместо корыта и примитивной маслобойки вырастают у нас образцовые скотные дворы и сыроваренные заводы. Твое указание о поднятии животноводства, которое в результате кулацкого саботажа и допущенных нами ошибок получило чувствительный удар, встряхнуло нас, и за последние два года мы добились значительных успехов. За один только 1934 г. мы имеем прирост поголовья: по крупному рогатому скоту — 15 процентов, по мелкому рогатому скоту — 17,7 процента, по свиньям — 89,5 процента, по лошадям — 6,1 процента. Первое полугодие 1935 г. дало новый при*рост поголовья: по крупному рогатому скоту* — 18,3 процента, по мелкому рогатому скоту — 50 процентов, свиньям — 49,8 процента, лошадям — 8,5 процента.

И сейчас, когда колхозный строй победил окончательно в деревне, когда мы имеем целую сеть крепких ферм, когда наша бесхлебная страна превращается в обильную хлебом страну, когда растут и становятся культурными наши чабаны и пастухи, можно с уверенностью сказать, что немного пройдет еще времени, и Армения превратится в передовую страну высокоразвитого племенного культурного животноводства.

Вместе с общим хозяйственным под'емом из года в год растет благосостояние нашего народа.

Физкультура, альпинизм, озеленение страны, строительство парков отдыха, курортов и домов отдыха куют здоровье нашего народа. Здоровы и жизнерадостны наши комсомольцы, наша пионерия, наши счастливые и радостные дети, резвящиеся в тысячах детсадов и яслей.

Наш трудовой народ становится зажиточным, улучшается его жизнь, в результате все больше и больше снижается процент смертности в нашей стране. За эти 15 лет прирост народонаселения состав*ляет 63 процента*.

Наши женщины рожают теперь крупных, здоровых детей. За последние 9 лет средний рост новорожденных увеличился на 6 *сантиметров*, а средний вес — на 400 граммов. Это обстоятельство также подтверждает то, что в нашей стране жизнь становится полнокровной и счастливой.

Вместе с нашими братскими народами Грузии и Азербайджана мы с ясным челом радостно взираем на наше будущее, на наши еще более крупные задачи завтрашнего дня.

Питаясь водами Севанского озера, будут работать наши новые гидростанции, энергией которых загудят электроплуги на бывших бесплодных пустынях. Расцветут эти пустыни водами наших новых каналов. Растянутся железные линии по нашим горам от Эривани до Акстафы и от Кафана до Мегры — вдохнут жизнь скрытым в недрах нашей страны богатствам.

Неуклонно выполняя твои мудрые указания, мы движемся вперед к новым победам. Некогда забитая и отсталая, наша деревня сегодня радостно вкушает блага культурной жизни.

Мы уже смогли приютить на нашей советской родине несколько десятков тысяч *трудящихся армян*, несчастных жертв империализма, гонимых и обескровленных, скитавшихся по буржуазным странам. Теперь эти бывшие отверженцы при помощи советской власти построили новые красивые поселки.

Армения, бывшая на 90 процентов неграмотной, теперь стала страной сплошной грамотности. Мы имеем 1.147 начальных и *средних школ*, где обучаются 213.500 детей, 47 техникумов и рабфаков — с 10.228 учащимися.

При дашнаках у нас не было ни одного *высшего учебного заведения, а сейчас мы* имеем уже 13 высших учебных заведений, в которых обучается более 7.200 студентов, и целый ряд научно-исследовательских институтов с многочисленными научными работниками.

Одни лишь наши институты уже дали стране 4 тысячи агрономов, врачей, инженеров, зоотехников и других специалистов.

Процветает у нас национальная по форме и социалистическая по содержанию литература, театр, музыка, скульптура, живопись.

Кто бы мог 15 лет назад мечтать, что голые и босые сироты (больше 50 тысяч человек) и батраки станут сегодня учеными, писателями, профессорами, бригадирами и трактористами? А их очень много...

Вот бывший сирота—чистильщик сапог Езрас Асратян — талантливый молодой ученый, работающий в области физиологии. Молодой ученый тов. Л. Газарян имеет серьезные научные труды по химии. Из научных работников Эриванского медицинского института тов. Б. Фаранджян уже известен своей научной работой в области рентгенологии.

На наших медных рудниках и туфовых разработках, на заводах и фабриках, на гидростанциях и новостройках выросли *новые люди, которые воплощают в жизнь* твой боевой лозунг об оседлании техники. Как большевистский отклик на этот лозунг и на движение донецких героев-углекопов, шахтер кафанских рудников Минас Папян повысил производительность своего механического молотка на 300 процентов.

От него не отстают Семен Голованов на Шамлугских рудниках, Иосиф Григорьян в Канакиргэсовских тоннелях, который, помимо того, что является лучшим забойщиком, мастерски овладел сложной австрийской системой крепления тоннеля.

На наших медеплавильных заводах мы имеем таких искусных мастеров цветной металлургии, как Костя Плиев и Саак Папьян, Байрам-Оглы Менсум. Имеем таких *представителей старого поколения* шахтеров, как Дмитрий Христофоров, Матвей Батманов, которые проработав 42 года под землей и пережив тяжелую эксплоатацию французских концессионеров, сегодня шагают в первых рядах наших ударников.

Наши гиганты-новостройки — Каучукстрой и Канакирстрой стали грандиозными кузнями для выковки новых сталинских кадров. Вот бригадиры: Бабкен Овсепян, Григорий Калюжный, Иосиф Григорян, которые дело бетонирования на Канакирстрое ведут стахановскими темпами.

Вот Баграт Татевосян, Левон Газарян, *которые перешли к стахановским методам* работы и изо дня в день поднимают выше и выше великолепные железобетонные корпуса Каучукстроя.

Вот она — Сатеник Алиханян с консервного завода, которая за одну смену дает жести на 3.200 банок вместо 1.700 банок. В колхозной деревне растут и поднимаются кадры нового социалистического труда.

Вспомним делегатов Всесоюзного с'езда колхозников-ударников, бригадиров Шахбазяна и Ерванда Гарибяна, которые дают *лучшие образцы работы по обработке хлопка*; пастуха С. Григоряна, который, не имея ни одной потерянной овцы, выдвинут в заведующие фермой. Бывший батрак Манак Папьян сейчас руководит колхозом, который имеет 1.200 голов скота швицкой и симментальской породы, тогда как прежде в том же районе в хозяйстве известного помещика графа Готлиба имелось лишь 700 голов швейцарского скота.

Героический пример комсомольца Айдина Мамедова, который, рискуя жизнью, спас стадо от гибели, теперь не исключение в нашей колхозной деревне.

Одним из знатных людей нашей деревни является председатель колхоза Верхний Канлиджа Геворк Манукян, который за два года *построил 8 крупных красивых хлевов*, 4 склада, 1 саманник, колхозный парк культуры и отдыха, провел электрическое освещение, провел в деревню воду с гор. 180 человек из 200 членов руководимого им колхоза сегодня живут в новых культурных жилищах.

Колхозный строй выковал истинных героев труда. Член ЦИК Армении — колхозница Марфуш Товмасян в своем колхозе не имела ни одного падежа телят. Она служит образцом для всех как культурная доярка.

Фло Асатрян собирает в день 148 килограммов хлопка.

Лиа Арсенян и многие другие мастера высокой производительности труда сейчас являются передовыми борцами за зажиточную и культурную колхозную жизнь.

И так партия Ленина—Сталина воспитала, вырастила и подняла тысячи и тысячи людей, которые до революции влачили жалкое существование на дне.

Окончательно и безвозвратно рассеялась дореволюционная адская атмосфера национальной вражды, уступив место тесной братской связи и дружному сотрудничеству народов многонационального Закавказья под победоносным знаменем Закавказской федерации. Народы Армении — армяне, *тюрки, курды, русские, греки и айсоры* — живут и работают рука об руку для общего социалистического под'ема страны. Невиданный национальный мир, о котором говорил Ленин, установлен окончательно и стал нерушимым.

И за все это, товарищ Сталин, сердца сотен тысяч трудящихся нашей страны полны безграничной любви и преданности к великой социалистической родине — Советскому Союзу, к нашей партии, к нашему великому вождю.

Сердца сотен тысяч трудящихся нашей *страны полны любви и преданности тебе*, нашему вождю, который в течение десятков лет создавал и ковал славный закавказский отряд большевиков, победоносно организовавший и возглавивший освобождение всех народов Закавказья от ига империализма. Сердца сотен тысяч трудящихся нашей страны полны безграничной благодарности тебе, великому продолжателю бессмертного дела Ленина, тебе, заботливо воспитавшему, вырастившему и выковавшему большевиков Закавказья и Армении, которые подняли наш народ на несравнимую высоту, довели его до свободной и цветущей социалистической жизни.

От всего сердца благодарим партию Ленина—Сталина, давшую нам счастливую, солнечную, светлую жизнь.

От души, от всего сердца желаем тебе, товарищ Сталин, здоровья и долгой жизни.

Наш любовный, горячий привет тебе, наш великий, мудрый вождь товарищ Сталин.

ПИСЬМО ПОДПИСАЛИ 150 ТЫСЯЧ УДАРНИКОВ—РАБОЧИХ, КОЛХОЗНИКОВ И ТРУДЯЩИХСЯ СОВЕТСКОЙ АРМЕНИИ.

СТАХАНОВЦЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Сейчас в Москве гостят лучшие комбайнеры Союза. Поездка в Москву этих людей является наградой за ударный труд на колхозных и совхозных полях. Передовые *комбайнеры оставили далеко позади* нормы, установленные для работы на комбайнах в этом году.

Стахановское движение в деревне, так же как и в промышленности, связано с новой техникой. Не случайно, что первыми стахановцами колхозных полей являются трактористы, комбайнеры, машинисты, бригадиры, звеньевые, т. е. люди, имеющие дело с новыми и сложными машинами, передовой агротехникой. Несмотря на молодость технических кадров земледелия, колхозы и совхозы уже выдвинули *замечательных работников*, показывающих своим примером, что значит культура труда, что дает освоение новых машин.

Известно, что средняя норма выработки на комбайн была установлена на этот год в 160 и 180 гектаров. Между тем сотни и тысячи комбайнеров перекрыли эту норму в два—три—четыре раза. Комбайнеры Северного Кавказа Мамрыков Василий, Погорелов Георгий убрали комбайном: первый — 1.005 гектаров, второй — 921 гектар. Комсомолка Петрова Мария, комбайнер Жерновской МТС, Саратовского края, скосила 544 гектара. Василий Зарубай, комбайнер Попелацкой МТС, Днепропетровской области, убрал 732 гектара. В Башкирии комбайнер Хасан Утишев убрал 730 гектаров.

Немало отличников-комбайнеров вырастили зерновые совхозы. Федор Яковлев, комбайнер Ингушского зерносовхоза, достиг *средней дневной выработки на комбайн в* 25 гектаров. Комбайнер совхоза «Переможец» Афанасий Штанько довел среднюю дневную выработку до 27 гектаров, убрав всего 668 гектаров. Комбайнер Кривцов, Калачеевского зерносовхоза, убрал 590 гектаров.

Список комбайнеров-стахановцев можно продолжить до бесконечности. Буквально в каждой области, в каждом крае, в каждом районе началось широкое движение за высокую производительность труда. Этому в немалой мере способствовала новая система оплаты труда *комбайнеров*, установленная Центральным Комитетом партии. Комбайнеры, перевыполнявшие норму, заработали в дни уборки по нескольку тысяч рублей.

1935 год стал годом триумфального шествия комбайна. Теперь уже не слышно кулацких разговоров о невыгодности или неприменимости у нас комбайнов. Колхозники увидели, что уборка комбайнами сберегает, как *правило, 5—6 пудов зерна* с каждого гектара сравнительно с уборкой простыми машинами. За комбайны в этом году дрались, потребность в этой машине чрезвычайно велика.

Если в 1933 году каждым комбайном МТС было убрано в среднем 70,6 гектара, в 1934 г. — 124,7 гектара, то в 1935 году каждым комбайном МТС убрано 256,5 гектара зерновых посевов.

В зерновых совхозах уровень комбайнизации резко повысился. 97,1 проц. всей площади зерновых посевов в зерносовхозах убрано комбайном. Таким образом, в 1935 году комбайн в зерносовхозах стал не только главной, но и единственной уборочной машиной.

Ни одна страна *не знает* таких стремительных темпов комбайностроения и комбайнизации уборки. Только нашей социалистической промышленности было под силу *создать в 3—4 года* мощный парк комбайнов в 50 тысяч штук. Сталинский заказ промышленности — дать в 1935 году 25 тысяч комбайнов — успешно выполняется под боевым руководством Серго Орджоникидзе.

Дать в 1936 году 60 тыс. комбайнов—вот программа, за которую надо по-большевистски бороться. Это — второй сталинский заказ комбайностроительной промышленности, и этот заказ должен быть, безусловно, выполнен. К уборке урожая 1936 года уже нужно выпустить 30 тыс. комбайнов. *Мы должны застраховать себя от* всяких случайностей погоды, быстро заканчивать уборку и обмолот урожая, сберегая миллионы пудов зерна.

Армия стахановцев растет и в городе и в деревне. Это дает твердую уверенность в том, что программа производства комбайнов на 1936 год будет выполнена и эти комбайны будут использованы на 100 проц. в уборке урожая.

1936 год станет годом невиданных успехов социалистического сельского хозяйства. Порукой этому—систематическая производственная помощь, *оказываемая пролетариатом* колхозному крестьянству, порукой этому—рост технических кадров в земледелии, лучших представителей которых чествует пролетарская Москва.

ТРИУМФ ЛЕНИНСКО-СТАЛИНСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ



Народный художник Армении Сарьян пишет картину к выставке «Индустрия социализма».

Фото А. Штернберга.

С чем мы встречаем наш праздник

○ ○ ○

ЖИВУ ЗАЖИТОЧНО

Жизнь меня не баловала. Ребенком осталась я круглой сиротой... Но что вспоминать старое. Сейчас я испытываю небывалую радость, великое счастье. Семью мне заменил колхоз. Работаю я в колхозе имени КИМ в селении Джанфида. Все уважают меня — я научилась лучше всех собирать хлопок.

Ежедневно приношу я в колхозный склад 148 кило хлопка, а самая большая норма—40 кило. О моем опыте пишут в газетах. Трудодней заработала я больше, чем любой наш колхозник. Живу зажиточно: приобрела кровать, швейную машину, электрический патефон, много такого, о чем раньше даже мечтать не могла.

Единственное мое желание—побывать в Москве и увидеть нашего дорогого и любимого товарища Сталина.

Колхозница ФЛО АСАТРЯН.

○ ○ ○

РАБОТА СПОРИТСЯ, ЖИТЬ ИНТЕРЕСНО И ВЕСЕЛО

Я работаю бригадиром бетонщиков на строительстве Канакирской электростанции. Это — одна из крупнейших строек Армении.

В ноябре в нашей бригаде пошли большие заработки. Я один получу около двух тысяч рублей, а в прошлые месяцы зарабатывал не больше 300 — 400 рублей.

Чем об'ясняется такой скачок? Я применил в своем деле стахановские методы. Так называемый предел для бетономешалки был установлен для трех смен в 100 кубометров бетона. Теперь наша бригада за то же время дает 240 кубометров. Но мы думаем перекрыть и этот наш рекорд.

Коротко расскажу секрет успеха: мы не увеличили бригаду, наоборот, вместо 51 человека оставили 39. Зато мы лучше расставили рабочую силу, строго разделили труд, привели в порядок под'ездные пути, вагонетки, применили дельные, рационализаторские предложения.

Работа спорится, жить интересно и весело. Дома—полная чаша, и видишь, как кругом тебя богатеет и растет твоя родная социалистическая Армения.

Бетонщик-стахановец БАБКЕН ОВСЕПЯН.

○ ○ ○

ДАДИМ КАУЧУК ИЗ ИЗВЕСТКОВОГО КАМНЯ

В Армении — миллионы тонн известкового камня. В опытных лабораториях Эривани и на опытном заводе в Ленинакане практически доказано, что из известкового камня можно добывать не только известь, но и карбид, ацетилен, наконец, каучук.

В 1933 году в Эривани был заложен фундамент грандиозного комбината синтетического каучука. На площади в 450 га раскинулось это строительство.

В Армении работает 8 самых больших в Союзе новых известковых печей. Накануне пуска—две печи карбидного завода.

Эривань становится крупным индустриальным центром Советского Союза.

Начальник строительства комбината синтетического каучука Н. КУРСЕЛЬ.

○ ○ ○

ТВОРЧЕСКИЙ ПОД'ЕМ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОГО ИСКУССТВА

Как высоко поднялась театральная культура Армении! Как растут наши художники! Кто помнит на нашей сцене провинциальный павильон «Пэпо» и видел сейчас богатую, художественно оформленную, стоящую на уровне лучших театров Советского Союза, постановку «Шах Намэ», тот поймет, как велики наши успехи.

Шагнула вперед и живопись—от пейзажных этюдов до таких крупных композиционных полотен, как картина народного художника Сарьяна «Красная Армия в походе» и заслуженного деятеля искусств Коджояна—«Расстрел большевиков дашнаками».

За 15 лет умножилась плеяда талантливых художников и скульпторов Армении. Имена художника Абегяна, скульптора Аро Саркисяна, Сурена Степаняна известны всему Закавказью. В такое время радостно творить и работать!

Профессор МИХАИЛ АРУТЮНЬЯН.

○ ○ ○

ХИМИЯ У НАС В БОЛЬШОМ ПОЧЕТЕ

Впервые за всю многовековую историю армянского народа ленинско-сталинская эпоха раскрепостила всю творческую энергию трудящихся масс.

Особенно это заметно в области химии. 15 лет назад в Армении нельзя было найти не то что химическую лабораторию, но даже книжки по химии. Теперь мы имеем и свою многотомную химическую библиотеку, и свой химико-технологический институт.

Выдвинулись из рабочих и колхозников молодые научные работники: Леон Казарьян, Сурен Арутюньян, Аракси Бабаян. Сейчас мы ведем усиленную подготовку новых кадров для строящихся заводов близ Эривани и комбината синтетического каучука.

Можно уже перечислить много ценных научных открытий в области химии, сделанных в новых химических комбинатах Армении. Только при советской власти возможны такие колоссальные успехи. Мы овладеваем высотами техники и культуры.

Профессор химии Степан ГАМБАРЯН.

ВОЗРОЖДЕННАЯ АРМЕНИЯ

А. ХАНДЖЯН

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б) АРМЕНИИ

Армения обливалась кровью. Ее трудовой народ стоял на последней грани нищеты, отчаяния, физического истребления. Это были плоды подлой политики империалистов и их прислужников-дашнаков.

Это было только пятнадцать лет назад. И тогда перед армянским трудовым народом встал вопрос жизни и смерти: или вступить на путь пролетарской революции, чтобы завоевать право на государственное и национальное возрождение, или погибнуть.

Трудящиеся Армении избрали первый путь. Под руководством коммунистической партии, при помощи русского пролетариата, они с оружием в руках свергли власть контрреволюционеров-дашнаков. С прошлым было покончено.

Советская власть принесла маленькой измученной стране прежде всего национальный мир. В лице Закавказской федерации братских социалистических республик партия Ленина — Сталина создала образец национального мира, невиданного при буржуазии и невозможного при буржуазном строе. Чтобы понять все значение этого факта, достаточно вспомнить одну страшную цифру: за два с половиной года господства дашнаков (1918—1920 гг.) одна треть всего населения Армении была принесена в жертву национальной резне и непрерывным войнам.

«...Только идея Советской власти принесла Армении мир и возможность национального обновления»,—указал товарищ Сталин. «Пусть знают все, кому ведать надлежит, что так называемую армянскую «проблему», над которой тщетно ломали голову старые волки империалистской дипломатии, оказалась в силах разрешить только Советская власть».

За эти пятнадцать лет Советская Армения добилась крупных успехов в развитии промышленности. Чудесно изменилось лицо бывшей жалкой окраины царской России, страны безысходной нищеты. Особенно ярки наши успехи в области электрификации. Полутора тысячами киловатт измерялась мощность всех электростанций дореволюционной Армении. Сейчас, еще до пуска Канакиргэса, наша электровооруженность составляет 43 тысячи киловатт. В 1936 году она возрастет до 133 тысяч киловатт.

Победы электрификации позволили нам успешно провести в жизнь важнейшее указание товарища Сталина о создании промышленных очагов и развитии на этой основе социалистической культуры в некогда отсталых колониальных областях.

Пятнадцатилетний путь Советской Армении ознаменован также крупнейшими победами в социалистической перестройке сельского хозяйства. Под руководством партии Ленина—Сталина наша старая и отсталая деревня преобразилась в новую, неузнаваемую, колхозную. До советской власти в сельском хозяйстве Армении совершенно не было машин. Теперь на колхозных полях работает свыше тысячи тракторов, комбайны, молотилки, тысячи сеялок-триеров, косилок, вакуумов и других сельскохозяйственных машин и орудий.

На базе механизации сельского хозяйства, особенно за последние два года, выросли и окрепли наши колхозы, которые об'единяют уже больше восьмидесяти процентов крестьянских хозяйств.

Особенно показательны итоги текущего года. Несмотря на неблагоприятные климатические условия, наши колхозы собрали урожай значительно выше «обычных» норм по всем культурам. Средняя урожайность хлопка в 1935 г. — свыше 9 центнеров с гектара. А многие передовые колхозы собрали до 20 центнеров с гектара и больше. Колхозы досрочно выполнили все свои обязательства перед государством и значительно увеличили стоимость трудодня в денежном и натуральном исчислении. Десять колхозов имеют в этом году валовой доход по миллиону рублей и больше.

Рост материального благосостояния влечет за собой огромный культурный под'ем колхозной массы. В колхозах всех районов Армении сейчас ставится на повестку дня строительство тысяч новых культурных жилищ, школ, клубов, бань, родильных домов, детских учреждений и т. д.

* * *

Армянский трудовой народ под руководством партии Ленина—Сталина добился огромных побед во всех областях своей жизни и работы. Социалистическая индустриализация страны умножила ряды пролетариата. В 1926 г. количество рабочих составляло 12,63 проц. общего населения Армении. В 1935 году удельный вес пролетариата повысился уже до 23,31 проц.

Созданию национальных кадров Ленин и Сталин всегда уделяли сугубое внимание. Товарищ Сталин в 1923 году в своем докладе на IV совещании ЦК РКП(б) со всей остротой поставил задачу «выращивания и укрепления марксистских кадров из местных людей, кадров, могущих служить самым важным и в последнем счете решающим оплотом советской власти на окраинах и в нацреспубликах». И в борьбе за осуществление ленинско-сталинской политики партии, в борьбе с великодержавным шовинизмом и армянским национализмом выковался за эти 15 лет наш 23-тысячный отряд большевиков, вырос многочисленный актив.

На XVII с'езде партии товарищ Каганович говорил: «Область, в которую мы посылали немного людей,—это Закавказье. Центральный Комитет имеет возможность констатировать, что за последние годы во всех республиках Закавказья выращиваются с большим успехом новые люди».

И действительно, как далеко шагнули вперед наши выдвиженцы последних лет—бывшие рабочие, батраки, крестьяне с партийно-революционным стажем! На практической работе за эти годы выросли лучшие районные партийные руководители — тт. Кургинян, Есаян, Петросян, Григорян и другие. Вот один из лучших секретарей наших райкомов тов. Амо Исраелян — секретарь Сталинского райкома, член партии с 11-летним стажем. Он был батраком и рабочим. Вот секретарь Герюсинского райкома Манвел Ишоникян — член партии с 1924 года, бывший беспризорник; секретарь Кафанского райкома — Мелкон Григорян, бывший рассыльный, и много-много других. Растут и крепнут кадры новых партработников, многотысячный отряд наших парторганизаторов, агитаторов, пропагандистов. И немало бывших рабочих, воспитанных партией, выдвинуты на посты председателей райисполкомов.

Особо следует отметить успехи, которых мы добились в воспитании трудящихся женщин, в выдвижении их на руководящую работу. Вот, например, Астхик Бунятян. За ее плечами долгие годы лишений. Она была домашней работницей, затем работницей на фабрике. Сейчас тов. Бунятян — парторг на одном из наших крупнейших передовых предприятий—на консервном заводе.

* * *

Пятнадцатилетний путь Советской Армении — триумфальный путь ленинско-сталинской национальной политики нашей партии, яркое подтверждение правильности этой политики.

Рабочие, колхозники, большевики Армении горды своими победами. Но они знают, что эти достижения — только начало. Они не успокоятся на достигнутом. Они видят недостатки в своей работе, они видят новые задачи сегодняшнего дня. С еще большей энергией и настойчивостью они будут неуклонно осуществлять все указания великого вождя товарища Сталина, будут выковывать новые и новые большевистские кадры для дела социализма. Под сталинским руководством Центрального Комитета и краевого комитета нашей партии они превратят Советскую Армению в одну из самых цветущих республик нашей великой родины.



ВЕЧЕР В ГЕОДАКЛЮ

Ив. КАТАЕВ

Новые чистые снега спустились к подножию обоих Араратов. Там, на высотах, уже властвует зима. А здесь, на равнине, все не сдается благодатная осень, застоялись ясные дни.

Сумерки. И не различишь сразу, что такое творится в этом дворе. Таинственная суета, поскрипывают арбы. Мягкое шлепанье, плеск...

Эге, да здесь давят виноград...

Дни, полные труда и довольства. Всюду в камарлинских садах режут спелые кисти винограда. Никнут кусты от могучих гроздей с миловидными, тесно сближенными шариками ягод. По дорогам бредут ослики, каждый—с двумя длинными, чуть не до земли, коническими корзинами. И там эта гладкая, тронутая матовым налетом, прохлада и сладость. И еще движутся по дорогам арбы с пухлыми мешками, из прорех лезет курчавая, с соринками, белая пена. Хлопок.

Как раз тут, во дворе, где давят виноград, квартира Арарата. Не удивляйтесь: прославленная гора приходится нашему председателю колхоза всего лишь тезкой. У него сегодня гости из Эривани. И еще соберется кое-кто из своих.

Садятся за стол. И сразу выясняется, что тут присутствуют необычные люди. Новые люди в старом Геодаклю.

К столу подходит молодой человек с лицом, исполненным веселья, простодушия и стремительности. Все почтительно отодвигаются, чтобы освободить ему место. Это—важное лицо в колхозе: шофер колхозного грузовика Вагаршак Бабаханян.

Молчаливый гражданин с простым и добрым лицом, стараясь быть незаметным, садится за стол напротив Сирануш. Секретарь райкома Гарегин Есаян, вошедший вслед за ним в комнату, знает его очень хорошо. Девять лет назад, когда Есаян работал в Вагаршапатском укоме, молчаливый Атом Шахбазян, крестьянин-бедняк, пахал свою единоличную полоску в селении Самагар. А нынче летом оба случайно встретились на эриванском проспекте Абовяна. Шахбазян отрекомендовался Есаяну инженером, недавно окончившим строительный институт.

Что ж, это судьба многих и многих в Армении. Можно даже сказать торжественней, что Атом Шахбазян — один из бесчисленных атомов в великом и однородном целом новой армянской государственности и культуры. Но не об этом речь. Дело-то в том, что Гарегину Есаяну как раз срочно требовался инженер-строитель для работы в колхозах, и он увез старого знакомого к себе в Камарлю.

Здесь Арарат (не тот, что за Араксом огромной тенью заслонил звездное небо, а тот, что не менее гордо возвышается за своим столом), наш Арарат чуть не подрался из-за Атома с арташатским председателем Нико Аветисяном. Там свой собственный инженер тоже был нужен дозарезу, они сулили Шахбазяну золотые горы и тянули его за полу. Но геодаклинцы перехитрили, Атом остался у них.

Теперь нужно несколько отвлечься в сторону, дабы ясней обрисовались необычайные функции штатного колхозного инженера.

В нынешнем году трудодень в Геодаклинском колхозе стоит тридцать рублей. Помножьте на триста, пятьсот, восемьсот трудодней семейного заработка. Благословенная земля Араратской низменности, политая арычной водой, добросовестно обработанная этими смуглыми людьми, приносит великолепные плоды. Лучшие в мире персики, груши, виноград. И она родит хлопок. Есть села, где колхозник сейчас доходом одного лета обеспечивает себя не мало, не много—на четыре года.

— Куда девать деньги? — напряженно думают геодаклинцы, арташатцы, мирабалинцы, думают за них почтенные колхозные председатели, думает за всех Гарегин Есаян. Не покупать же третий патефон и пятый велосипед...

— Надо строить!—подсказывает Есаян.

И все повторяют: надо строить.

В Норашене перестроили уже все село, поставили его на прямых широких улицах, а глухие, извилистые проулочки, тупички, обвалившиеся ограды и строения сразу, под корень срыли экскаватором. Здесь и там, на солнечных холмах встают новые клубы, больницы, школы.

В Геодазате мы зашли в просторный зал строящегося колхозного клуба. Вместо крыши еще синело над головами небо, и мы увидели возле стены, где скоро будут кресла, а может быть, ложи бенуара, четыре маленьких персиковых дерева. Их оставили при закладке и потом бережно охраняли, чтобы они в последний раз принесли плоды. И плоды уже сняты, а все жалко рубить деревца старым садоводам... Новые здания и улицы ничего не украдут у мира в тени камарлинских садов.

Впрочем, тут не всегда было мирно и тихо. Все помнят те годы... В Даргалу был председатель колхоза Каро. Его убила кулацкая рука. Тогда выбрали председателем другого Каро. Его убила кулацкая рука. Что же?.. Еще один Каро стал на его место. Этот жив, здоров, улыбается и хлопочет. И Каро Третий выстроил колхозный клуб на четыреста мест, пышное здание, облицованное артикским розовым туфом.

Но геодаклинцы обставили всех. Они построили баню. Колхозная баня с душами, с ванной и светлыми кафелями...

Однако это предприятие построено еще без участия Атома Шахбазяна. Ныне в Геодаклю приспело время куда более великих начинаний. Атом показал нам генеральный план реконструкции селения, красивый чертеж, на котором нанесены нежными красками правильные кварталы, общественные здания, сады, площади, длинные парадные проспекты и особые улицы для прогона скота.

И над всем этим будет витать инженерский гений Шахбазяна. Сам вчерашний крестьянин, он знает, что нужно крестьянину, уж он не напутает, не перемудрит, будьте спокойны.

И вот почему он сидит за этим столом.

Появляется наш старый друг Оваким Петросян, доблестный колхозник. Он немного пополнел с того лета. Кроме того, Оваким вставил себе золотые зубы,—у него ведь нехватало многих.

Входит брат Овакима Вартан. Он явился прямо с поля. Его бригада вот только-что закончила сдачу хлопка, выполнив годовой план. Поэтому тамада обращается к нему с первым тостом.

Музыканты—кяманча, тара и бубен—играют туш. Тот, кто с бубном, с необычайной яростью орудует локтем и кистью, вдохновенно запрокинув лицо.

И Оваким посвящается особый тост. Будущим летом всем встретиться в его новом красивом доме...

Музыканты играют туш.

— Но где же свет, обещанный электрический свет? — вдруг вспоминают все и тревожно смотрят на темную грушу лампочки, безжизненно покачивающуюся над головами. На столе пылает древняя керосиновая «Молния».

Арарат, хозяин, смущен. Он извиняется. Все готово — проводка, арматура, станция согласилась принять Геодаклю в свою сеть. Но еще не выполнены кое-какие формальности, и ток не включен. Совсем скоро... На-днях...

— А в Арташате?

Арарат мрачнеет, смотрит в сторону.

Да, там свет уже есть... Конечно, плохой свет, слабый... Разумеется, у нас будет лучше в десять раз. И все-таки...

Какой удар для Геодаклю!.. Арташатцы отплатили за баню.

Но кяманча, тара и бубен срываются бравурным залпом, и все тонет в море бушующей музыки.

Навряд ли есть такие бешеные музыканты в Арташате!..

Эривань.



Занятия в классе скрипки детского отделения консерватории в Эривани.

Фото А. Штернберга. («СССР на стройке»).

Озеро жизни

(От специального корреспондента «Правды»)

Во всех учебниках физики приводится, как пример потенциальной энергии, вода, поднятая на высоту. В Армении природа дала классический образец. В горах, на высоте 1.916 метров над уровнем моря, лежит огромный, совершенный с точки зрения технической, гигантский водный резервуар. Каменная чаша, емкостью в 58 миллиардов кубических метров воды, называемая озером Севан. Горные хребты—Ахмангансний с запада, Гокчинский с юга, Шах-Дагский с востока, Месханский с севера—окружают озеро со всех сторон. Сюда, в озеро, стекают тридцать рек, речек, ручьев, потоков. Они приносят в озеро ежегодно свыше одного миллиарда кубических метров воды. Но лишь одна река вытекает из озера. Одна река Занга берет здесь начало, унося 30 миллионов кубических метров. За этим исключением весь свой «доход» озеро испаряет в воздух, фильтрует в почву. Столетиями неизменно длится этот процесс.

Где-то внизу, на голодном пайке энергии живут десятки новых предприятий Армении, сохнут от безводья долины Сардарабада. Земля, могущая растить виноград и хлопок, безлюдна и бесплодна. И как в задаче решение напрашивается само: а что если взять в работу озеро — это исключительное естественное водохранилище, спускать его воду по руслу Занги, воспользоваться ее падением, как двигательной силой для электростанций, как средством для орошения? Такое решение сулит Армении 800 тысяч лошадиных сил, 130 тысяч орошенных гектаров земли. Девять гидростанций расположатся ступеньками по берегам Занги, на протяжении ее от озера Севан до Занги Бассара. Девять раз вода реки пройдет через турбины станций, пока сполна не отдаст свою силу.

С технической и экономической точки зрения проект использования Севана, по заявлению итальянского эксперта Омодео,—один из интереснейших в мире. Проблема Севана, конечно, не новость. В царское время не раз составлялись проекты использования севанских вод для орошения. В 1912 году англичанин Стюарт хлопотал даже о сдаче озера в концессию. Но все это сводилось или к прожектерству или спекуляции. И только советская власть сделала возможным практическое и разумное осуществление такой грандиозной задачи.

Строительство Севанского каскада стало национальной гордостью Армении. В этом энергетическом узле сплетено ее будущее — оплодотворение пустыни, развитие промышленности.

Готовые, заканчиваемые, строящиеся, проектирующиеся заводы Армении ждут энергии. Уже сейчас одна из ступеней каскада — первая строящаяся Канакирская электростанция — полностью «расписала» свою мощность. В числе ее потребителей — завод синтетического каучука, Давалинский цементный завод, завод плавленного базальта, наконец, транспорт Эривани... Станция, дешевая энергия родит потребителей, она вызывает к жизни десятки новых предприятий, она изменит Армению, оплодотворив влагой пустынные и безводные долины.

Канакирская станция уже недалека от завершения. Первая очередь ее — на 42 тыс. киловатт — будет готова в начале 1936 г. На берегу Занги высится красивое здание силовой станции из розового туфа. Две гигантские водонапорные трубы сомкнули свои двухметровые жерла с турбинами, собранными, смонтированными. Наверху заканчивается бетонировка водонапорного бассейна. Почти сомкнувшись с бассейном, тянется 9-километровый деривационный канал. Уже наполовину готов 4-километровый тоннель.

Огромный труд близится к завершению. Скоро Занга, пополненная водой из Севана, потечет по новому направлению. От Арзни она пойдет по деривационному каналу, сквозь тоннели, затем через акведуки. От канала протянутся ирригационные ответвления.

Первенец севанского каскада — Канакирская ГЭС — вторая в Армении крупная районная станция мощностью в 88 тыс. киловатт. Первой была Дзорагэс мощностью 22.5 тыс. киловатт, не считая ряда других электростанций общей мощностью 20 тыс. киловатт.

Строители Канакирской станции — в основном строители Дзорагэса. На последней, как и на других стройках, за это время выросли люди, обогатился их опыт. Созданы крепкие кадры строителей, руководителей, проектировщиков.

Огромное, неправильно поделенное на две части, немного мрачное, необозримое Севанское озеро вызывает восхищение своей величественной красотой. По вечерам застывшая его гладь отражает россыпи звезд и, не колебля, расстилает серебряную дорожку лунного света.

Севан — прекрасен. Недаром и в эпосе и в литературе армянской озеро это фигурирует на тех же правах, как и Днепр на Украине. И как Днепр на Украине, укрощенный людьми, стал символом новой Украины, так и севанская вода станет подлинно живительной для Советской Армении.

Севанское озеро не будет выпито до дна. Оно лишь уменьшится в своем об'еме, пока не дойдет до критической точки, когда станции смогут работать на одном только ежегодном притоке воды.

Девять гидростанций, сомкнувшиеся в единое энергетическое кольцо, почти миллион лошадиных сил, покорных человеку и находящихся в полном его повиновении, готовых вертеть станки, освещать улицы, двигать поезда и плавить камень, пахать землю и разлагать вещества, оживить бесплодные земли, напоить водой пустыню, — так раскрывается путь в будущее Армении.

С. ЕЗЕРСКИЙ.

Канакирстрой.

К ВЫСОТАМ МЕДИЦИНЫ

То, что казалось мечтой, сейчас претворено в жизнь. Передо мной четыре книги по рентгено-диагностике, написанные по материалам рентгеновских кабинетов Армении.

Девять лет назад в Армении был всего лишь один рентгеновский кабинет с допотопным оборудованием, а сейчас их 20 и оборудованы они по последнему слову техники. Наш опыт, изложенный в книгах, изучается не только в Армении, но и в институтах усовершенствования врачей всего Советского Союза.

В ближайшее время в Эривани откроется центральный научно-исследовательский институт рентгенологии. Это — результат роста нашей прекрасной социалистической родины.

Профессор Б. ФАРАНДЖЯН.

РАЗВЕРНЕМ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ВШИРЬ И ВГЛУБЬ

Речь тов. ПАХОМОВА на совещании с начальниками политотделов водного транспорта

МЕСТО КОМАНДИРА — ВО ГЛАВЕ МАСС

Товарищи, мне не нужно особенно распространяться об исторической роли совещания, участниками которого в подавляющем большинстве были присутствующие здесь. Каждый, присутствовавший на всесоюзном совещании, пережил и глубже понял то, что мы в нашей стране вступаем в полосу совершенно новой, невиданной еще творческой производительности труда. **(Аплодисменты).**

С необычайной наглядностью становятся видными плоды всей огромной работы нашей партии, плоды воспитания масс нашей партией и вождем ее товарищем Сталиным. Понятными становятся источники колоссального народного движения в нашей стране и творческий размах производственной активности, масштабы и результаты которой еще не сразу осознаются.

Для того, чтобы правильно и неустанно продолжать двигаться вперед, надо прежде всего изучить от начала до конца выступление вождя нашей партии товарища Сталина. Его слова на совещании—это ключ, дающий глубочайшее теоретическое понимание стахановского движения, ключ к практическому руководству и организации стахановского движения в нашей стране, в том числе и на водном транспорте.

Каждый настоящий командир производства, настоящий руководитель должен помнить и неуклонно выполнить требование, выдвинутое товарищем Сталиным: обуздать, оттеснить тех, кто тормозит стахановское движение, открыть дорогу вперед стахановцам и бусыгинцам. Вы, участники всесоюзного совещания, помните слова нашего вождя о том, что хозяйственники и партийные организации должны возглавить это движение.

В каком фактическом состоянии находится сейчас движение стахановцев на водном транспорте? В сравнении с тем, что требуется, в сравнении с тем размахом, который это движение приняло уже в тяжелой промышленности, на водном транспорте оно находится в зачаточном периоде.

И вот, товарищи, если мы согласимся, что это правильно, то окажется, что и этими зачатками движения мы еще не руководим, как следует. Больше того (и это можно доказать на ряде примеров), стахановское движение у нас не приняло еще характера массового.

Возьмем в качестве примера работу нашего славного капитана Чадаева (на Волге). Давно ли Чадаев применяет стахановские методы? Давно. А подхвачена ли инициатива Чадаева так, чтобы она распространилась на водном транспорте? Не подхвачена, хотя сам тов. Чадаев стремится сделать свой опыт общим достоянием.

Вместо 16 тонн нагрузки на индикаторную силу Чадаев выжимает 23 тонны — почти вдвое выше измерителя, записанного как предел. Мало того, Чадаев собирается еще увеличить воз, но он это делает без помощи техников и инженеров. А где хозяйственные органы, где техники, где инженеры, где люди, которые должны с техническими расчетами сказать, как это можно сделать?

Разве мы можем забыть, что улучшение качественных измерителей только на 12—13 процентов позволило нам перевезти в нынешнем году на 10—12 миллионов тонн больше грузов, чем в 1934 г. Но ведь опыт Чадаева говорит не о 12—13 процентах, а о несравненно большем, несравненно более смелом движении вперед, о двойном увеличении нагрузки на индикаторную силу. Как может настоящий руководитель забывать о таких колоссальных возможностях.

Возьмем другой случай. Петраша (Одесса). Перед прибытием парохода он сам по своей инициативе запрашивает, какие идут грузы, что за грузы, для того, чтобы решить, как ему к этим грузам нужно готовиться, что нужно приспособить, организовать. Не хозяйственники, не политработники, а он сам связывается с судном. Значит, инициатива принадлежит бригадиру, а все командиры—в стороне. Почему он — Петраш — может это делать, а другие не делают и продолжают стоять в стороне? А кто-нибудь распространяет его опыт? Кто-нибудь активно помогает ему? Немного помогает печать. Первой подняла на щит Петраша газета черноморцев «Моряк». Но командиры транспорта пока слабо помогают Петрашу, а многие даже на Черном море не знают методов Петраша.

Возьмем третий пример — Коченина в Горьком. После встречи его с Бусыгиным он начал работать бусыгинскими методами и стал выполнять 245—311 процентов нормы. *Он встретился с Бусыгиным и стал работать по-новому.* Правда, ему немного помогла в этом наша газета «Водный транспорт», но хозяйственное руководство, в частности затона имени 25 октября, первое время как будто даже мешало Коченину применять новые методы. И даже теперь еще многие командиры не торопятся распространить прекрасный почин Коченина. Опять получается, что инициатива отдельных товарищей, прекрасно проявленная, имеет успех, а остается не поддержанной так, как следовало бы, даже непосредственными руководителями.

Из этих даже трех примеров с наиболее известными стахановцами на водном транспорте видно, что и хозяйственники и работники политотделов организацией стахановского движения на водном транспорте по-настоящему еще не занялись.

ПЛАН МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК — ЭТО ЗАКОН

Стахановское движение и в особенности всесоюзное совещание стахановцев научило нас многому.

Теперь со всей яркостью и очевидностью вскрыта полная несостоятельность довольно распространенной у нас на водном транспорте «теории», будто у нас нет *или очень мало хороших передовых* людей, способных итти стахановскими методами вперед. Верно ли это? Нет, неверно. Это ложь и клевета на работников водного транспорта.

Тот факт, что у нас уже сейчас есть не одна сотня людей, ставших на путь стахановской работы, целиком опровергает эту, с позволения сказать, «теорию». Людей преданных, людей, способных быть в *передовых рядах,* у нас много. Дело за нами — за командирами. Дело за руководителями, начиная от наркома до самого низшего звена.

Второй момент. Верно ли, что до тех пор, пока водный транспорт коренным образом не реконструируется, он не может выполнить тех заданий, которые партия и правительство на него возлагают? Абсолютная ложь! В этом мы воочию убедились на практике нынешней навигации, навигации 1935 года.

Из 25 речных пароходств уже выполнило план 21 пароходство. В целом речной транспорт план навигации уже выполнил.

Из 7 морских пароходств уже сейчас 4 пароходства идут на уровне, обеспечивающем выполнение плана. Таким образом, из всех 32 пароходств 25 план выполняют. Это уже закон, опровергающий ложность «теории» (которая распространялась даже некоторыми ответственными работниками в наркомате), будто без коренной реконструкции водного транспорта мы не можем выполнять правительственных заданий.

А ведь методы стахановского движения и выступления наших стахановцев, стахановцев-водников, говорят, какие огромные резервы мощностей мы еще не использовали. Стоит сослаться на того же Чадаева, который произвел подлинную революционную ломку измерителей, и вы не забывайте, что его судну 46 лет.

Какие практические задачи на ближайший период стоят перед нами?

Прежде всего во что бы то ни стало необходимо выполнить годовой план на морском транспорте.

Стыдно будет всем морякам и в особенности их командирам, если весь 1936 г. перед всей страной будет склоняться, что морской транспорт программы перевозок 1935 г. не выполнил. Ведь это будет просто позор морякам числиться в списках не выполнивших план, хотя таких в стране очень немного.

Можем ли мы выполнить план и по морю? Можем! У нас остается до конца года месяц и 13 дней времени. Правда, это время суровое, время штормовое, но у нас остается не так много и работы, чтобы эту программу не выполнить.

На 10 ноября морской транспорт выполнил план на 88 процентов. За остающееся время мы должны взять 12 проц., и мы должны их взять во что бы то ни стало.

В этой связи особенно уместно вспомнить о том, что может дать нам стахановское движение. На родине петрашевцев, в Одесском порту, бригады грузчиков Петраша, Хенкина, Калугаря, Григорьяна сумели уже в ноябре наверстать потери времени, нанесенные штормами. Своей стахановской работой они восстановили график. Эта вдохновляющая победа над стихией заставляет нас по-иному рассматривать возможности зимней работы. Еще раз стахановцы дали командирам большой предметный урок.

РЕМОНТ ФЛОТА ПРОВЕСТИ НА «ОТЛИЧНО»

В большинстве речных бассейнов зимний ремонт флота начался. В этом году мы формулировали задачу так: добиться высококачественного ремонта. Сейчас требования к качеству ремонта еще больше усилены.

Если хозяйственники, политработники, техники и инженеры всерьез возьмутся за развитие стахановского движения, то Чадаев и Елисеев на мостике, а механики Банатов и Березкин в машине не будут одиночками. Многие будут давать машинам такую же полную нагрузку, какую дают чадаевцы. Понятно, для увеличения возов необходим высококачественный ремонт. Машина должна работать безотказно. С таким ремонтом, когда половина пара на цилиндре, а половина между цилиндрами, мы больших возов формировать не сможем, а если и сформируем, то далеко не увезем.

Стахановцы-коченинцы судоремонтных предприятий решают не только сроки выпуска судов, но и качество ремонта. Каждый директор завода, каждый политический работник должен помнить тот замечательный факт, что фрезеровщик одесского завода имени Марти тов. Рудашевский, кузнец ростовского завода «Красный Дон» Гогулин, киевский литейщик Шуляк, во много раз перекрывающие норму, работают без брака. Это — стиль стахановцев. И нет сомнения, что коченинский ремонт позволит в навигацию 1936 г. брать чадаевские возы.

ВЫЖАТЬ ВСЕ ИЗ БЕРЕГОВОЙ ТЕХНИКИ

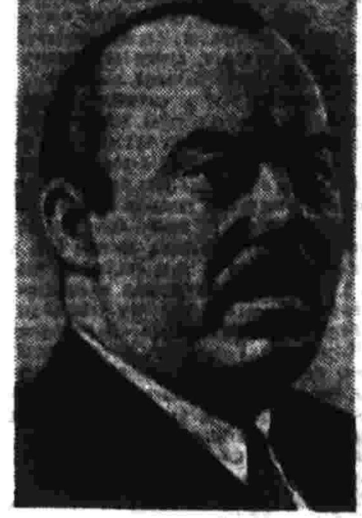
Больше всего тормозила работу водного транспорта в этом году плохая организация погрузо-разгрузочных работ. Берег есть кузница простоев,—сказал тов. Жданов на майском совещании,—и он был прав.

Нужно открыто сказать, что простои тоннажа были и в этом году на речном и на морском транспорте огромны. Не меньше, а в некоторых пароходствах еще больше, чем в прошлом.

Одной из главных причин этого безобразного *явления,* за которое нас столь сурово (и поделом) критиковали руководители партии и правительства на майском совещании при ЦК ВКП(б), одной из главных причин было неумение и нежелание оседлать береговую технику, *механизмы прежде всего.*

В будущем году надо увеличить нагрузку судовых механизмов (лебедки) и заданные им скорости. Но если использование береговой техники будет оставаться на нынешнем уровне, то все скорости, которые мы наберем в движении судов и высоком качестве ремонта судов, обесценятся тем, что суда будут простаивать у пристаней, у портовых причалов.

Отсюда — третья, еще более насущная и одна из самых главных задач: за зиму все береговые механизмы привести в абсолютный порядок и усовершенствовать,



улучшить их. Точно так же надо зимой заботиться о повышении квалификации механизаторов. Это во много раз увеличит производительность действующих механизмов.

Возможна ли и осуществима ли эта задача? Да, возможна, и это подкрепляется замечательным опытом стахановцев-механизаторов в нынешнем году.

Тов. Гурьев впервые на Днепре применил выгрузку с двух барж одним хоботом. Если бы автор — проектировщик этого агрегата инженер Севбо—увидел это явление, то он бы в изумлении развел руками. *Вот это—пример, когда наши стахановцы учат инженеров.*

Днепропетровский комсомолец-механизатор тов. Темкин, сумевший далеко превысить не только плановую, но и так называемую проектную мощность тельферов, давал до 50 тонн вместо 17, осваивая новые грузы. Я мог бы назвать еще Махачкалинскую стахановку Шиноренко и крановщицу Ленинградского порта Андрееву, сталинградских крановщиков Сердюкова и Викторова.

Если командиры погрузо-разгрузочных работ и диспетчеры сумеют обеспечить этим людям постоянную работу, то механизмы стахановцев будут давать не только рекорды мощности, но и использования по времени. Значит, и здесь, в части использования береговой техники, дело за командирами транспорта, за их готовностью развивать движение стахановцев-механизаторов.

Крайняя слабость стахановского движения среди механизаторов особенно недопустима. Сюда должно быть направлено много внимания и сил хозяйственных и политических руководителей водного транспорта, если они не хотят, чтобы их слова о руководстве движением стахановцев остались болтовней.

КУЛЬТУРНО ОБСЛУЖИВАТЬ ПАССАЖИРОВ И БЕРЕЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗЫ

Мы обслуживаем пассажира современного, культурно выросшего гражданина Советской республики, отвечаем за качество и культуру пассажирских перевозок. Нельзя допускать, чтобы и в будущем году органы партийного контроля вынуждены были среди навигации поправлять положение, указывать на вопиющие недостатки, как это было в текущем году. Мы, водники, обязаны перевозить граждан нашей родины, культурно выросших и материально обеспеченных стахановцев индустрии и колхозов быстро, с удобствами и во-время.

Культурной работы в области перевозки грузов у нас на водном транспорте не больше, если не меньше, чем в работе с пассажирами, а вы должны учесть, что в конце этой навигации нам—водному транспорту—пришлось стоять перед суровым фактом, когда необходимого количества грузов по мощности нашего тоннажа и тяги не оказалось. Мы вынуждены были прибегать к помощи правительства и просить нажать на клиентуру, дать нам дополнительно груз, и, к сожалению, мы полностью грузов не получили, и часть тоннажа была преждевременно поставлена на прикол.

Не случайно тов. Молотов несколько раз говорил о том, что мы, водники, грузов не ищем, ждем, что нам их кто-то подготовит, кто-то даст, что это у водников ставка на самотек. Мы привыкли больше изощряться в рассуждениях, как бы отказаться от пред'являемого груза, и мало еще работали над тем, чтобы бороться за привлечение грузов.

Настало такое время, когда водникам придется много работать над культурной перевозкой грузов, чтобы на деле показать свою конкурентоспособность с железнодорожным транспортом, что грузы, сданные на воду, будут не менее культурно обработаны и сохранно доставлены по месту их назначения.

Надо также учесть еще одно, что железные дороги под руководством товарища Лазаря Моисеевича Кагановича значительно двинулись вперед, намного увеличили об'ем перевозок и еще больше перевезут в 1936 году. Таким образом, привлекать грузы на воду мы должны высоким качеством перевозок. Исходя из этого, мы должны поставить во весь рост вопросы культурных требований к самим себе в нашей работе.

Сочетаются ли со стахановским движением требования к качеству перевозок? Безусловно. Вы помните, как тов. Орджоникидзе на совещании стахановцев сказал, что без высокого качества нет стахановской работы. Если мы будем широко распространять опыт Чадаева, Коченина, Петраша и других стахановцев-водников только в отношении количественных показателей, а качество обслуживания пассажиров и перевозки грузов оставим на прежнем уровне, то, конечно, настоящего стахановского движения не будет, а будет только опошление его. На этот путь мы не станем и опошления стахановского движения не допустим, с чьей бы стороны эти попытки ни исходили.

Не снимается с порядка дня борьба с авариями. С авариями мы в этом году боролись еще плохо. К 1 ноября на реках произошло 6.780 аварий, и наша страна потерпела от них убыток в 17 млн. руб.

Нельзя сказать, чтобы мы с вами приняли необходимые меры. Ведь принятие мер определяется результатами этих мер, а обилие аварий говорит не в нашу пользу. Некоторые досужие болтуны и бездельники об'ясняют увеличение аварий улучшением учета. Вредные настроения. Число аварий увеличилось на самом деле.

Стахановское отношение к ценнейшему механизму—судну должно свести аварийность на-нет. Вспомните, что чадаевцы-капитаны и механики Банатов, Березкин, Горбунов, Дудкин и другие — это командиры, не знающие аварий.

КАДРОВ НАМ НЕХВАТАЕТ. НАДО ГОТОВИТЬ ИХ ЭНЕРГИЧНО И ПОВСЕДНЕВНО

Последнее, на чем я хочу остановиться, не ставя своей целью исчерпать все вопросы, стоящие перед нами в связи со стахановским движением, — это вопросы обучения и подготовки кадров.

В прошлом году я был с тов. Токаревым—нач. политотдела Сев.-Зап. пароходства—на Усть-Ижоре. Там мы застали за учебой человек 40 капитанов-речников. Раньше у меня со словом капитан было связано представление о человеке с повышенным культурным уровнем, человеке, если не всесторонне, то по крайней мере элементарно развитом и грамотном. После же моего знакомства с группой капитанов, которые были там на учебе, представление о капитане у меня изменилось. Они не всегда и не везде такие, как я себе представлял. Когда я задал руководителю курсов капитанов вопрос о степени грамотности капитанов, он сначала помялся, поскольку ему не совсем удобно было при них об этом говорить, а потом все-таки сказал: «Неподнятая целина».

Задаю второй вопрос, на этот раз уже капитанам: «Как вы, товарищи, относитесь к учебе?». С глубоким вздохом мне ответили, что нужно было собрать их в начале зимы и преподать то, что начали преподавать в конце ее. Тогда это было бы дело, а теперь, перед началом навигации, это не даст нужных результатов.

Это было в конце зимы или начале весны. Должен сказать, что тов. Токарев тут оказался не на последнем месте. Он, хотя и в конце зимы, организовал учебу капитанов, а в ряде пароходств совершенно не организовали этого дела.

К чему я привел этот пример? К тому, что все пароходства должны уже сейчас разработать программу, продуманную и осознанную, кого мы будем учить, когда, с какой программой, чтобы мы могли использовать зиму полностью, когда плавсостав все время находится на берегу.

Надо предупредить всех составителей программы и организаторов учебы, что они будут работать в новых, принципиально иных условиях, созданных стахановским *движением.*

Учебные программы только тогда будут отвечать своему назначению, когда будут двигать слушателей вперед, а не ориентировать их на устарелые измерители, битые опытом чадаевцев. Организовать учебу надо так, чтобы судоводителям и механикам стали видны резервы ускорения хода и увеличения нагрузки машин, короче говоря, чтобы подробно ознакомить слушателей с опытом капитанов-чадаевцев, вселить в слушателей революционный дух технической смелости, заразить их стремлением к ломке «технически обоснованных», по практически далеко превзойденных измерителей.

Только такая учеба будет настоящей помощью стахановскому движению.

Заканчивая, я должен заметить, что стахановское движение, да и сам Стаханов не были предоставлены собственной инициативе. У колыбели стахановского движения стояла и стоит партия большевиков. И недаром с таким воодушевлением приветствовало совещание парторга стахановского участка шахты «Ирмино» Дюканова, ободрившего и поддержавшего Стаханова в дни, когда тот готовился к своему рекорду.

Пусть подумают об этом работники политотделов, наши парторги. Их прямая задача — возглавить стахановское движение. Это их касается непосредственно. Это они должны нести лампочку, прожектор социализма на водном транспорте впереди стахановского движения. И это требование я обращаю к вам, товарищи политические работники, и к хозяйственным руководителям наших пароходств, портов, пристаней, заводов, затонов и судов.

Все мы, присутствующие здесь, счастливы тем, что были на историческом всесоюзном совещании стахановцев, которым руководило Политбюро сталинского ЦК во главе с самим вождем и учителем товарищем Сталиным. *Мы слышали выступления* руководителей партии и правительства, слышали воодушевляющую речь вождя народов СССР. Тем более велика наша ответственность за выполнение всего, чему научились мы, слушая сталинских учеников-стахановцев, сталинских соратников и самого товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Первый ваш шаг, первое ваше слово, когда вы вернетесь на места, будет заключаться в том, чтобы выполнить указания вождя нашей партии о стахановском движении. Я повторяю: не будьте только агитаторами, не будьте только пропагандистами. Будьте организаторами этого могучего всенародного движения сталинских учеников—стахановцев.

Вы должны помочь довести выступление товарища Сталина до сознания всех хозяйственных руководителей и внушить им всю важность и величие того, что мы с вами видели и прочувствовали на совещании.

Нечего и говорить, что на вас лежит громадная ответственность за организацию ознакомления всех рабочих водного транспорта с материалами совещания и за практические выводы из этих материалов.

Разрешите выразить глубокую уверенность в том, что эта главная сейчас задача будет выполнена, и водный транспорт завоюет передовые позиции в стране и пойдет вперед, в ногу со всем народным хозяйством нашей великой социалистической родины. **(Бурные аплодисменты).**

Заседание Президиума ЦИК СССР

Вчера, 27 ноября, под председательством тов. Червякова состоялось очередное заседание Президиума ЦИК Союза ССР.

На этом заседании были вручены ордена и почетные грамоты ЦИК. Тов. Акулов называет первого из награжденных — 7-ю Таджикскую горную кавалерийскую дивизию. К столу Президиума подходит делегация дивизии, возглавляемая ее командиром тов. Фединым. Бережно принимает командир, на груди которого уже алеют два боевых ордена Красного знамени, новую высокую награду всей дивизии — орден Ленина.

Вслед за делегацией красноармейцы погранотрядов НКВД, пулеметчики и кавалеристы лет гражданской войны, директора промыслов «Азнефти», старший штурман авиоэскадрильи, начальник воинской радиостанции, участник потемкинских боев, организатор мурманских рыбаков, известные всей стране парашютистки-рекордсменки, мастер доменной печи один за другим получают ордена Ленина, Красного знамени, Красной звезды, Трудового Красного знамени и почетные грамоты ЦИК СССР.

Парашютистки-комсомолки Яковлева и Малиновская произносят краткие благодарственные речи. Мы обещаем правительству, говорит Ольга Яковлева, еще на большие высоты поднять знамя нашей великой родины и отдать для нее всю молодую нашу энергию и, если понадобится, свою жизнь. От имени 7-й Таджикской дивизии и от награжденных боевыми орденами Красного знамени благодарственную речь произносит тов. Федин.

В зале присутствует делегация таджикских колхозников-ударников. От их имени тов. Рахимов на таджикском языке говорит о выполнении Таджикистаном в этом году плана хлопкозаготовок и высказывает гордость своей Таджикской национальной дивизией, получившей сегодня самую высокую награду.

В ответной речи тов. Червяков горячо поздравляет награжденных. Особо, говорит тов. Червяков, надо отметить награду Таджикской дивизии, являющейся ярким образцом национальных военных образований, твердо стоящих на границах единого советского государства и охраняющих его от врага, общего для всех республик Советского Союза. Особо хочется отметить и награждение парашютисток — представителей молодого поколения. Ему, этому поколению, Великая пролетарская революция отдала во владение и землю, и воду, и воздух, и оно использует громадные возможности радостной своей жизни для укрепления мощи нашей родины.

Тов. Червяков призывает награжденных не уступать передовых мест своих в общем деле социалистического строительства, считать *полученную сегодня* награду первой, но не последней, стремиться к дальнейшим подвигам.

* * *

На вчерашнем заседании Президиум ЦИК СССР обсудил вопрос и вынес решение о создании Всесоюзной книжной палаты, на которую возложено: общее руководство работой книжных палат союзных республик; непосредственное выполнение функции Книжной палаты РСФСР; выпуск ежегодных библиографических указателей выходящей в СССР литературы и информация библиотек и населения о выходящей литературе.

Далее Президиум ЦИК заслушал отчет ликвидационной комиссии общества политкаторжан и ссыльно-поселенцев, утвердил ликвидационный баланс центрального совета общества и принял решение о налоговых льготах для некоторых артелей, состоящих из бывших политкаторжан.

По представлению Наркомата обороны Президиум восстановил в избирательных правах 234 тылоополченцев, честной и добросовестной работой в частях тылового ополчения показавших, что они способны стать полезными гражданами советского государства.

Президиум утвердил организацию поселковых советов при совхозах «Савой» и «Нур-Ата» Узбекской ССР.

Президиум постановил **созвать на 10 января 1936 г. очередную сессию Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР и утвердил повестку дня сессии.**



На заседании Президиума ЦИК СССР 27 ноября. Парашютистка **Муза Малиновская** прикалывает орден Красной звезды награжденному командиру авиоотряда тов. **Тренчуку.**

Фото М. Калашникова.

САХАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН БОРЬБА ЗА 130 МЛН ПУДОВ САХАРА-ПЕСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ

СОВНАРКОМ СОЮЗА ССР — товарищу МОЛОТОВУ

НАРКОМУ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ товарищу МИКОЯНУ

Установленный правительством на 1935 год план производства сахара-песка в 88.508 тыс. пудов и рафинада 30.500 тыс. пудов 26 ноября выполнен полностью.

Выработано сахара-песка на 21.983 тыс. пудов и рафинада на 13.714.800 пудов больше, чем на то же число прошлого года.

Рабочие, специалисты и хозяйственники сахарной промышленности, воодушевленные речью любимого вождя народа товарища Сталина на первом всесоюзном совещании стахановцев, сломав старые технические нормы производительности заводов и нормы потери сахара в производстве, мобилизовав внутренние ресурсы промышленности, успешно борются за выполнение обещания нашего наркома тов. Микояна товарищу Сталину — дать стране в текущем производственном сезоне не менее 130 млн пудов сахара-песка и за максимальное перевыполнение плана по рафинаду.

Начальник Главсахара ОДИНЦОВ.

КРУПНЫЙ УСПЕХ ХЛОПКОВЫХ СОВХОЗОВ

В рапорте на имя ЦК ВКП(б), Совнаркома СССР и Наркомзема СССР начальник Главного хлопкового управления Наркомзема тов. Паскуцкий сообщает о выполнении хлопковыми совхозами Наркомзема СССР годового плана сдачи хлопка. План выполнен досрочно — 25 ноября. Всего сдано 54.859 тонн против 39.286 тонн, сданных за весь прошлый год.

Успехи хлопковых совхозов являются результатом огромной помощи, оказанной партией и правительством, вождем партии товарищем Сталиным в деле их хозяйственного и организационно-политического укрепления.

Закрепив достигнутые успехи своевременным выполнением плана зяби и образцовой подготовкой к будущему году, хлопковые совхозы выполнят пятилетку в четыре года.

СЛОВО, ДАННОЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ,— ЗАКОН ДЛЯ ШАХТЕРОВ „ЦЕНТРАЛЬНОЙ“

КАДИЕВКА, 27 ноября. **(Спец. корр. «Правды»).** Слова Стаханова о том, что сегодня-завтра мы дадим 1.400 тонн, оправдались. Шахта Стаханова — «Центральная-Ирмино» — выдала вчера, 26 ноября, 1.402 тонны.

Участок, на котором работали Стаханов, Дюканов, Концедалов, «Никанор-Восток» (начальник участка Мацуров) вчера, в 10 часов вечера, после второй стахановской упряжки, досрочно выполнил повышенное ноябрьское задание. Сверх плана в оставшиеся дни участок дает шахтерский подарок стране—в ответ Сталину—1.200 тонн угля.

Участок Рубежный (начальник участка Деренков) вчера также досрочно выполнил ноябрьское задание. Сверх плана до конца месяца участок дает 600 тонн. Шахтеры Ирмино заявили: «Слово, данное Сталину,—закон для шахтеров «Центральной».

Рождение театра

Два года назад группа молодежи приехала в Москву. Не успели приезжие выйти из Казанского вокзала, как на них надвинулось огромное чудовище. Ребята перепугались.

— Ребята, не бойтесь, это трамвай, — успокаивал руковод.

Через несколько минут они уже смело вскочили в очередное «чудовище» и двинулись в центр, в Малый театр.

Малый театр впервые принимал этих гостей. Ребята робко, с опаской, застенчиво и вместе с тем восторженно осматривали театр.

Шел спектакль «Растеряева улица».

Молодежь, разместившаяся в разных концах зрительного зала, радовалась и боялась. Радовалась потому, что видела интересное зрелище. Боялась потому, что она после спектакля должна была в репетиционном зале выступить перед первоклассными артистами и показать свою работу.

Спектакль закончился.

Наступает решительная минута. Актеры становятся зрителями, зрители—актерами.

Начинается показ работы мордовской театральной мастерской.

Сыро. Не доделано. Трудно судить об актерских возможностях этой молодежи. Она еще ничего не умеет делать. Но она стремится впервые в истории своего народа создать национальный мордовский театр. Она обращается к столетнему московскому Малому театру, просит творческой помощи, художественного руководства.

Малый театр решает: принять руководство, всемерно содействовать творческому росту мордовской молодежи. Но не обманывать себя и их: трудности чрезвычайно велики. Только через несколько лет можно будет определить возможности создания театра.

И вот кончилась учеба в Москве. Молодежь, обогащенная огромными впечатлениями, нагруженная узелками книг и живыми беседами о театральном искусстве, расстается со своим шефом — Малым театром и направляется в бывший захолустный уездный городок, а теперь растущую столицу Мордовии — в Саранск.

Прошло два года. И вот несколько дней назад—открытие мордовского национального театра. Мордовская общественность в первый раз присутствует на спектакле своего национального театра. Здесь же в качестве гостей делегация Малого театра.

Идет третий акт пьесы Островского «Бедность не порок».

Робко, с большим волнением начинают играть молодые актеры, но постепенно они овладевают зрительным залом, приобретают уверенность. И перед зрителями раскрывается картина старой российской провинции с ее дикими нравами.

Третий акт из пьесы Евдокимова «Последняя бабушка из Семигорья».

Здесь — действительность колхозной деревни. Актеры играют жизнерадостно и бодро. Песни переходят в пляски, пляски заканчиваются песней. Четкий пластический рисунок образа, чувство музыкального ритма спектакля, эмоционально насыщенная фраза.

Рождение театра совершилось. Теперь нужно беречь и растить его, с неослабевающим вниманием и энергией добиваться завоевания высот театральной культуры.

Впереди — ответственная работа — «Чапаев» Фурманова.

Впереди — работа с мордовскими драматургами.

Впереди — выращивание актеров, режиссеров и художников национального мордовского театра.

Дружески прощаемся с коллективом мордовского театра, с представителями партии и правительства и спешим на вокзал.

Мы уносим с собой огромную творческую радость, убеждение в том, что открыт путь роста и расцвета мордовской театральной культуры.

С. АМАГЛОБЕЛИ.

Саранск,
Мордовская автономная республика.

НА СЛЕТЕ СТАХАНОВЦЕВ И КРИВОНОСОВЦЕВ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ДОРОГИ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 26 ноября. (**Корр. «Правды»**). На вечернем заседании слета стахановцев и кривоносовцев Екатерининской дороги продолжались прения по докладу тов. Билика.

Встреченный дружными продолжительными аплодисментами всего зала, выступил зам. наркома пути тов. Лившиц, который от имени тов. Кагановича поставил перед дорогой 4 основных задачи: решительно бороться с авариями, коренным образом улучшить эксплоатационную работу, сделать паровозный парк образцовым и побороть зимнюю стихию. Выполнив эти конкретные задачи, хорошо работая, железнодорожники Екатерининской завоюют право ходатайствовать перед правительством о переименовании дороги в Сталинскую.

С большой яркой речью выступил, встреченный аплодисментами, секретарь Днепропетровского обкома партии тов. Хатаевич. В заключение тов. Хатаевич сказал: «Тов. Билик говорил в Кремле со всесоюзной трибуны, что вся страна следит за тем, как коллектив Екатерининской дороги борется за то, чтобы снять с себя позорное имя царицы Екатерины и завоевать почетнейшее имя великого Сталина».

Слет ответил на это громовым «ура».

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 27 ноября. (**Корр. «Правды»**). Среди тысяч делегатов слета подавляющее большинство — новые, прекрасные люди, выдвинутые могучим стахановским и кривоносовским движением.

Они не единичны. Каждая станция, паровозное и вагонное депо дороги имеют своих стахановцев.

О том, как победить зиму, как, хорошо и безаварийно работая, завоевать право на переименование Екатерининской дороги в дорогу Сталинскую, говорят все выступающие.

Здесь же, на слете, днепропетровцы вызвали на соревнование ясиноватовцев. Станция Узел вызвала на соревнование станцию Волноваха, станция Долгинцево—Верховцево.

На вечернем заседании слета выступил Герой Советского Союза тов. Молоков.

Слет послал приветственные телеграммы товарищам Сталину и Кагановичу. Овации в честь Сталина и его ближайшего соратника железного наркома Кагановича продолжались тридцать минут — мощное «ура», бурные аплодисменты сменились пением «Интернационала». Слет также послал приветственную телеграмму ЦК КП(б)У, Днепропетровскому, Крымскому, Донецкому областным комитетам партии и принял обращение ко всем железнодорожникам Екатерининской дороги.

На этом слет закончил свою работу.

МАШИНИСТЫ-ВРУБОВЩИКИ ОТВЕЧАЮТ РЕКОРДНОЙ ДОБЫЧЕЙ УГЛЯ

КАДИЕВКА, 27 ноября. Шахтеры Кадиевщины на речь Сталина отвечают новым под'емом стахановского движения. Метод инженера Жукова — 2-цикличная работа коротких и средних машинных лав — находит все более широкое распространение. Первые результаты налицо. Шахты района за последние три дня повысили суточную добычу на 1.400 тонн.

Вчера, 26 ноября, выдана на-гора рекордная добыча в 28.145 тонн.

Первомайское рудоуправление идет впереди по внедрению метода Жукова. Шахта им. Менжинского, этого же рудоуправления, за одну декаду, применяя метод Жукова, повысила добычу на 35 проц.

Эти факты говорят о величайших резервах, росте добычи и производительности, которые таит в себе широкое применение метода Жукова на всех шахтах Донбасса. Все дело за хозяйственно-техническим руководством, которое явно отстает от движения, начавшегося на шахтах Кадиевки за стахановский метод на врубовых машинах.

Заработок комбайнера

Когда бухгалтерия подсчитала мой заработок, я с трудом поверил, что все эти деньги предназначаются мне одному. Никогда в жизни я, бывший батрак, живший до вступления в колхоз всегда впроголодь, не получал таких больших денег — 3.805 рублей! А ведь это чистый заработок, без премии за экономию горючего, без премии в 275 рублей за хорошее качество уборки и, наконец, без самой дорогой для меня премии — легковой автомашины.

Всего два года назад комбайном «Сталинец» я скосил 85 гектаров. Тогда это считалось неплохой выработкой. Были и такие комбайнеры, которые думали, что до ста, в крайнем случае до 180 гектаров еще можно догнать, если прекрасно изучить машину, но больше не уберешь. Для бездельников эти разговоры были прикрытием. В самом деле, если больше из комбайна выжать нельзя, а заработок все равно идет, зачем стараться повышать производительность? Решение партии и правительства о работе комбайнов и оплате трактористов сразу внесло ясность в это дело.

Как старый тракторист, хорошо разбирающийся в двигателях, я понимал, что низкая выработка комбайна зависит не от машины, а от человека. Ведь в первый год работы на тракторе дело у меня тоже не спорилось. Я стал пополнять свои знания о комбайне, изучать машину и в 1934 году дал уже не 85, а 330 гектаров.

Опыт прошлого года показал мне, что и эту выработку можно повысить, если лучше организовать труд. Много дорогого рабочего времени с'едали простои из-за неорганизованности заправки и выгрузки хлеба. Были простои также из-за несвоевременного осмотра и смазки комбайна. Нельзя ли, думал я, свести до минимума непроизводительные затраты времени?

В нынешнем году я частично разрешил эту задачу. Заправку начал делать тогда, когда хлеб выгружали из бункера. Для того, чтобы выгрузить его, я вовсе не останавливался, а поступал так: параллельно с комбайном на телеге двигался ящик. В него ссыпали хлеб. На смену одному заполненному ящику под'езжал другой. Вот и вся моя нехитрая и, надо откровенно сказать, довольно-таки кустарная «рационализация». Но и она больше чем удвоила выработку: за сезон я убрал «Коммунаром» 730 гектаров. Уверен, что другие комбайнеры применяют более совершенные методы, чем мои: я рассказываю о своем опыте только для того, чтобы показать, как самые простые и всем доступные меры резко повышают производительность труда. По норме за смену я должен был убирать «Коммунаром» 7 гектаров, а убирал 15, 20 и даже 28 гектаров — в четыре раза больше нормы.

Комбайнер Буздякской МТС, Башкирской АССР,
ХАСАН УТЯШЕВ.

ЗАВТРА НАС БУДЕТ ВДЕСЯТЕРО БОЛЬШЕ

Посмотрите на заработки комбайнеров нашего совхоза. Кто честно, хорошо трудился, тот заработал в 5—10 раз больше прошлогоднего.

Возьмем 1934 год. Я убирал тогда хлеб комбайном в Мамонтовском совхозе, новосибирского Зернотреста. Платили нам полтора рубля за час. Скосил за месяц 278 гектаров и получил 417 руб. Не было тогда прогрессивки, старательная работа никем не учитывалась.

Больше того, часто бывало, что лодырь получал больше, чем ударник.

Это была настоящая кулацкая уравниловка. Симулянт ловко использовывал такую систему оплаты труда. Скосит за первые 8 часов 1—2 га, станет и стоит.

Но вот получили мы постановление партии о новой оплате комбайнеров. Система — прогрессивная, но простои не оплачиваются. Заволновался вначале народ.

Дело-то оказалось вот в чем: в прошлые годы были у нас перебои с транспортом, с доставкой горючего, запасных частей. Но тогда нам за простои платили, мы особенно и не беспокоились. А теперь, думаем, если будут перебои в работе, без заработка останемся.

Жизнь показала иное.

При новой оплате сразу уменьшились простои. Появились и запасные части, и горючее. Все старались беречь каждую минуту, каждую секунду — и директор и комбайнер.

А в конце, когда подсчитали, вышло, что недаром старались. Заработал я в этом году за сезон 2.100 руб. В прошлом же году я получил бы за 435 гектаров 653 руб.

Речь товарища Сталина на совещании стахановцев я понял так, что нам надо учиться и повышать свои технические знания, подымать культурный уровень.

Возможностей для этого у каждого из нас очень много.

Возьму пример с себя. К сожалению, я не учился в школе комбайнеров. Работая трактористом, без отрыва от производства посещал курсы. Как ни было трудно, все же я сдал экзамен на комбайнера. Но на этом не остановился. Я читал техническую литературу, часто беседовал с механиком. Во время ремонта комбайна очень внимательно изучал каждый винтик, каждую деталь.

В нашем совхозе еще немного стахановцев. Но если за зиму подучимся и подготовимся, я уверен, что великие слова родного нашего Сталина будут безусловно осуществлены. Завтра нас будет вдесятеро больше!

Комбайнер зерносовхоза «Пограничец», член совета при Наркомсовхозов
ОЛЬХОВИЧЕНКО.

КИНО

«СОКРОВИЩА ПОГИБШЕГО КОРАБЛЯ»

Показ героической работы краснознаменной Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН) во всей ее сложности и многообразии — замечательная тематика для кино. ЭПРОН работает в суровых условиях Арктики, на Черном море, на Каспии, на Дальнем Востоке, на всех гигантских водных просторах, омывающих границы СССР. Одному из многочисленных эпизодов этой работы посвящена только-что законченная производством кинокартина «Сокровища погибшего корабля» (сценарий Бориса Липатова, режиссер Браун).

Особенность фильма в том, что с'емки производились под водой, на глубине нескольких десятков метров, в бурную погоду. Зритель знакомится со всеми процессами спуска под воду и под'ема водолазов, с их работой под водой. Отдельные кадры под'емных с'емок превосходны.

Менее положительную оценку заслуживает игровая часть картины, главным образом из-за погрешностей сценария. Взята сама по себе отличная тема: бывший уголовник, специалист по взламыванию несгораемых шкафов, становится первоклассным водолазом, отличником, членом трудовой семьи. Но вокруг этой темы авторы картины закручивают сложную и фальшиво звучащую историю, в которой момент уголовно-детективный переплетается с романтическими переживаниями героев картины. Колебания и перерождение бывшего уголовника, поведение начальника партии — неубедительны.

Итог: несмотря на неудачный сценарий, фильм «Сокровища погибшего корабля», осуществленный в труднейших условиях, свидетельствует о новых позициях, завоеванных советским кино, о большом мастерстве наших кинооператоров, сумевших запечатлеть на пленке интересный и важный участок социалистического строительства.

Необходимо отметить прекрасную игру актерского коллектива, особенно заслуженного артиста Н. Баталова, превосходно справившегося с ролью бывшего преступника-водолаза. Замечательна работа оператора.

М. КОБЕЛЕВ.

ЗАБОЙЩИКИ И СТАЛЕВАРЫ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

ЧЕЛЯБИНСК, 27 ноября. (**Корр. «Правды»**). Забойщик Челябинского угольного бассейна шахты № 23 тов. Вилков вчера установил небывалый рекорд для Урала. При задании в 9 тонн, он отбойным молотком нарубил 209 тонн. Вилков дал обязательство довести выработку до 250 тонн.

Сталевары Ашинского завода продолжают вносить поправки к заявлению тов. Точинского. 27 ноября сталевар-стахановец Милюков из смены мастера Ширшова снял 5,84 тонны стали с квадратного метра.

«Батальон Кирова»

В последнем номере лондонского еженедельника «Нью стейтсмен энд нейшен» опубликована статья венского корреспондента журнала о массовке шуцбундовского отряда, носящего имя «Батальон Кирова». Автор статьи случайно набрел во время прогулки в лесу на массовку. Вот что он пишет:

Случайная встреча позволила мне недавно стать свидетелем, быть может, самого поразительного зрелища, когда-либо виденного в стране полуфашистской диктатуры, господствующей в современной Австрии: военный парад батальона антифашистской обороны.

Возвращаясь с прогулки по лесу, я заметил на пересечении тропинок двух молодых девушек. Они заговорили со мной и, казалось, обязательно хотели задержать меня подольше в своем обществе. Через несколько шагов меня остановили два молодых человека и попросили закурить. Дальше я увидел еще несколько групп юношей и девушек. Все они внимательно следили за мной, старались завязать разговор. Вдруг я остановился в изумлении: невдалеке раздалась военная команда:

— Батальону построиться!

В небольшой котловине, прямо перед собой я увидел двести человек в штатском в военном строю. Меня тотчас же заметили, два человека направились ко мне.

— Что вам здесь нужно?

Я ответил, что просто гуляю. Но ответ показался недостаточным. Пришлось пред'явить свой английский паспорт.

— Хорошо, — сказали мои собеседники, — оставайтесь здесь, но не разглядывайте наших людей в лицо.

В это время началась перекличка. Командир отряда вызывал каждого по имени, но без фамилии. Затем он доложил старшему:

— Все в порядке. Все на месте, за исключением людей отряда «икс», которые встретили патруль хеймвера в двух милях отсюда и не будут присутствовать здесь, дабы не вызывать подозрений.

Большинство дружинников, построенных в два ряда, было в возрасте от 20 до 25 лет, хотя некоторые показались мне пожилыми. Все были без оружия. На траве лежал большой свернутый кусок красной материи, который шесть женщин прикрепляли тесемками к древку.

После того как была отдана команда: «Внимание!», старший обратился к присутствующим с краткой речью:

— Люди Кировского батальона австрийской республиканской обороны! Прежде чем начать церемонию, я хочу напомнить вам, что сразу по окончании вы должны немедленно разойтись. Мы собрались сегодня, чтобы получить полковые значки, подаренные вам женщинами вашего района. Эти значки и названия батальона тайком вышиты на знамени руками трудящихся женщин. С этого времени вы будете видеть эти значки только на таких тайных парадах, как сегодня. Но придет день, когда вы понесете их гордо, марширую по Рингштрассе, вы, освободители Австрии от фашистской тирании. Вы — новый батальон. Я наблюдал сегодня за вами и остался доволен. Вы умеете поддерживать пролетарскую дисциплину. Помните: вашему батальону дано имя Кирова, имя рабочего вождя, убитого в Ленинграде в прошлом году. Это большая честь.

В этот момент взвилось большое красное знамя. На нем белыми буквами было написано: «Батальон Кирова».

— Я зачитаю вслух клятву, — между тем продолжал говоривший, — и после того, как я прочту ее, я требую, чтобы каждый сомневающийся в том, сумеет ли он быть верным до гроба, перед лицом пыток, выступил из наших рядов, дал мне слово молчать и пожал мне руку. Он может уйти от нас — мы будем уважать его за то, что он был честным. Те, кто останется, крикнут: «Я клянусь!», после того, как это сделает командир. Но прежде чем приступить к клятве, мы должны особенно поблагодарить двенадцать товарищей, делегатов регулярной армии, и восемь делегатов из хеймвера, за то, что они присутствуют сегодня в наших рядах.

После этого огромное знамя было опущено и была зачитана клятва:

«Я клянусь товарищам рабочим хранить пролетарскую дисциплину, повиноваться избранным мною вождям и командирам, бороться везде и всегда против фашизма, тирании, вплоть до окончательного освобождения австрийских рабочих».

Откинув голову назад, молодой командир произнес: «Я клянусь!», и вслед за ним отряд дружно повторил: «Я клянусь!» Знамя было передано командиру, и батальон с поднятыми сжатыми кулаками пропел «Интернационал».

Через минуту парад был окончен, и мои стражи сказали:

— Останьтесь здесь три минуты, вернитесь по той же дороге, по которой вы пришли, и не пытайтесь следовать за нами.

Затем они смешались с толпой, которая рассеялась, как по мановению волшебного жезла. Последними остались шесть девушек, они, очевидно, были в карауле. Еще мгновение — я остался один в молчании осеннего леса. Я протер глаза, словно стараясь пробудиться от сна. Но это был не сон, а действительно парад батальона республиканской обороны, батальона, посвященного имя Кирова. Характер речей показывает, что фашистская диктатура содействовала превращению республиканской обороны, прежде принадлежащей к правому крылу социал-демократической партии, в организацию единого фронта, в которой, как и в нелегальных австрийских профсоюзах, равную роль играют коммунисты и социалисты.

Г. И. ПЕТРОВСКИЙ У ПИСАТЕЛЯ Н. А. ОСТРОВСКОГО

СОЧИ, 27 ноября. (ТАСС). Вчера на квартире писателя-орденоносца Н. А. Островского состоялся товарищеский обед, на котором присутствовали председатель ЦИК СССР Г. И. Петровский и делегации харьковских и киевских комсомольцев.

Во время теплой товарищеской беседы тов. Г. И. Петровский прочитал предисловие, написанное им к выходящему в ближайшее время в издательстве «Молодая гвардия» новому изданию романа «Как закалялась сталь».



Модель легкового автомобиля «ЗИС-101» Московского завода им. Сталина.

Удвоим выпуск автомобилей „ЗИС“

И. ЛИХАЧЕВ

Директор автозавода им. Сталина

В будущем году московский автозавод имени Сталина совершит крупный шаг вперед по пути своего технического развития. По решению партии и правительства, завод должен во втором квартале 1936 года начать выпуск легковых шестиместных автомобилей «ЗИС-101» с тем, чтобы за год выпустить 4 тысячи таких машин. Сильно увеличивается программа выпуска грузовых автомобилей: вместо 30 тысяч, выпускаемых в этом году, в 1936 году будет выпущено 55 тысяч грузовиков. Если к этому добавить план производства запасных частей, то в общем вся продукция завода, исчисляя ее в автомобилях, составит около 80 тысяч машин. Это значит, что мы в будущем году удваиваем производство.

Для того, чтобы справиться с новой программой, надо в срок закончить производимую сейчас реконструкцию автозавода, надо во-время закончить строительство новых цехов, монтаж и перестановку оборудования.

Необходимо отметить, что реконструкция завода ведется сейчас неудовлетворительными темпами. Строительство ведет возглавляемый тов. Прокофьевым трест «Строитель». Окончание некоторых корпусов запаздывает на 3—4 и 5 месяцев. Это относится к травильному цеху и термическому отделению кузницы, к инструментальному, штампово-механическому, прессовому и карбюраторному цехам и другим сооружениям. Например, прессовый цех, который должен быть сдан в эксплоатацию за три месяца до начала выпуска легковой машины, сегодня представляет собой лишь железо-бетонный скелет.

Большую конкретную помощь строительству оказывает тов. Молотов, который недавно специально приезжал на завод. Тов. Орджоникидзе всемерно помогает механизации строительства и обеспечению его материалами. Московский комитет партии в лице тов. Хрущева помогает стройке рабочей силой. Тем не менее трест «Строитель» не использует всех преимуществ своего положения.

Трест должен разработать графики окончания строительства по каждому цеху. Вокруг этого графика надо мобилизовать весь коллектив строителей. На всесоюзном совещании стахановцев в Кремле тов. Молотов говорил о том, что стахановское движение медленно охватывает строительную промышленность. Это можно проиллюстрировать стройкой автозавода: здесь уровень производительности труда строительных рабочих остается таким же, каким он был год назад.

Реконструкция завода имени Сталина происходит в трудных условиях. Мы не только строим новые цехи, но и передвигаем почти все заводское оборудование. Например, в механосборочном цехе потребуется перенести в новый корпус около 2 тысяч станков. Из старого в новый прессовый цех на расстояние более 800 метров будет перенесено 120 прессов. Некоторые из них весят около 400 тонн. Переносятся модельный и инструментальный цехи, переходят в новые помещения штампово-механический, ремонтный и термический цехи. И вся эта реконструкция происходит без даже кратковременной остановки завода. Наоборот, мы одновременно удваиваем программу, осваиваем новую модель автомобиля и реконструируем завод. Тем более надо, чтобы графики строительства точно выполнялись, ибо с ними связаны графики монтажа, оборудования и переезда цехов.

Неудовлетворительно ведется не только промышленное строительство, но и жилищное. В будущем году у нас прибавится около 12 тыс. новых рабочих — их надо расселить. А план жилищного строительства выполняется на 50 проц. Подобная работа совершенно нетерпима. В поселке Коломенском дома строит трест «Строитель». Трест «Мосжилстрой», возглавляемый тов. Щурыгиным, строит нам дома на Угреше. Трест «Жилстрой» (управляющий Глаголев) строит дома у велозавода. И на всех этих участках работы организованы слабо, нехватает рабочих, с перебоями доставляются материалы. До сих пор еще на строительстве домов никакой подготовки к зимним работам не ведется.

* * *

Своевременное окончание реконструкции автозавода и выпуск легковой машины в большой степени зависят от отраслей промышленности, изготовляющих для нас оборудование, и смежных производств, дающих отдельные детали и полуфабрикаты автомобиля.

Почти 80 проц. нового оборудования изготовляется на советских заводах. Выполнение в срок заказов для автозавода имени Сталина и автозавода имени Молотова является делом чести нашего машиностроения.

Нельзя сказать, чтобы станкостроительные заводы проявляли дисциплинированность в выполнении этого важнейшего государственного заказа. За 11 месяцев об'единение Главстанкоинструмент, возглавляемое тов. Альперовичем, дало нам всего 600 станков при плане в 1.285. Выходит, что в течение ближайшего месяца это об'единение должно будет дать другую половину годовой программы. Главэнергопром (управляющий тов. Андреев) также нас подводит, не давая сварочных машин и автоматических электропечей.

В июле тов. Орджоникидзе созвал конференцию по качеству станков, после этого их качество улучшилось, но оно все же не всегда соответствует техническим условиям. Особые претензии у нас к качеству шлифовальных и зуборезных станков.

Станкостроительные заводы должны помнить, что если они в первом квартале будущего года не дадут всего оборудования, которое мы должны получить от них еще в этом году, они задержат выпуск легкового автомобиля.

Сейчас внутри нашего завода ведется огромных размеров работа по изготовлению инструментария для легковой машины. Мы делаем около 20 тысяч различных режущих и мерительных инструментов, штампов и моделей. Над проектированием инструментария сидят около 500 инженеров-конструкторов и технологов. Некоторые штампы, как, например, штампы для литья под давлением, мы ранее привозили из Америки, а сейчас осваиваем сами. Несмотря на большой масштаб этой работы, вся она будет закончена к началу изготовления легкового автомобиля. Со стороны коллектива автозавода задержек не будет. Повторяем: строители и поставщики оборудования держат сейчас в своих руках сроки реконструкции завода.

* * *

Исключительное внимание подготовке к выпуску легкового автомобиля «ЗИС-101» проявляет товарищ Сталин.

Товарищ Сталин лично занимался определением типа машины. Он принимал самое непосредственное участие в выборе типа автомобиля с точки зрения его механических качеств и мощности двигателя. Товарищ Сталин давал конкретные указания, как оформить кузов, интересовался тем, сколько имеется запасных колес, какие удобства созданы для водителя, в частности можно ли открывать раму во время хода машины. Товарищ Сталин прямо потребовал от нас, чтобы «ЗИС-101» ни в коем случае не был оформлен хуже последних моделей американских машин.

Внимание товарища Сталина и его конкретные требования обязывают нас создать автомобиль, который действительно находился бы на уровне последних достижений мировой автомобильной техники. Надо, чтобы вся аппаратура и все принадлежности машины были изготовлены с особой тщательностью, с большим вкусом и изяществом.

Передние фары, дверки, плафоны, замки, ручки, петли — детали, от которых в основном зависит отделка кузова — будут изготовляться в нашем арматурном цехе, и мы приложим все силы к тому, чтобы они были хорошими. Но очень многое в оформлении легковой машины будет решаться смежниками, от которых мы получаем электрическое оборудование, контрольную аппаратуру, спидометры, сигналы, сукна, стекла, краски.

До последнего времени смежники снабжали нас материалами невысокого качества. Стекольщики, например, вместо зеркальных стекол нередко дают для ветровой рамы кривое и неотшлифованное стекло. А наши краски? Разве можем мы такими красками покрывать новый легковой автомобиль?

Сейчас работает специальная комиссия под председательством товарища Молотова, и в ближайшее время вопрос о работе смежников, о качестве их продукции будет рассмотрен правительством. На автозаводе в ближайшие дни состоится специальная конференция смежников и поставщиков оборудования. Мы рассчитываем на то, что смежники поймут, наконец, как огромна их роль в выполнении требования товарища Сталина о выпуске хорошего и красивого автомобиля.

В Америке, где имеется 25 млн автомобилей, 40 проц. всей промышленности обслуживают автомобильную. Прогресс автомобильной техники тянет за собой вперед и качественную металлургию, и электротехническую, и химическую, и текстильную промышленность, которые участвуют в создании автомобиля. Нет сомнения, что выпуск автомобиля «ЗИС-101» требует перехода на высшую ступень и всех отраслей нашей промышленности, которые обслуживают автозавод. Они должны подняться на новый уровень, работать культурнее, чище и лучше.

Модель автомобиля «ЗИС-101» утверждена правительством. Читатели «Правды» могут судить по фотографии, что это будет красивая и комфортабельная машина. Совместными усилиями строителей, поставщиков оборудования, смежников и коллектива автозавода имени Сталина начнем выпуск легкового автомобиля в намеченный партией и правительством срок!

Восстание в Бразилии

СТОЛКНОВЕНИЯ НА УЛИЦАХ РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО. ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ САМОЛЕТЫ БОМБАРДИРОВАЛИ НАТАЛЬ И РЕСИФЕ

НЬЮ-ЙОРК, 27 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства «Ассошиэйтед пресс», восстание в Бразилии охватило район Рио-де-Жанейро. Первый батальон войск, расположенный в Вильям Милитар (пригород Рио-де-Жанейро), а также слушатели артиллерийской школы восстали и подвергли бомбардировке расположенную в этом районе авиационную школу.

Повидимому, восставшим удалось захватить часть аэродрома, откуда они были вытеснены лишь позднее после ожесточенного сражения, во время которого с обеих сторон имелось много убитых и раненых.

По сообщению агентства «Юнайтед пресс», во время сражения применялись авиация, артиллерия и пулеметы. Командующий восставшими капитан Варатра по радио обратился ко всем остальным солдатам в районе Рио-де-Жанейро с призывом примкнуть к восстанию.

Как сообщают, третий пехотный полк, а также гарнизон форта Довилжна (*недалеко от Рио-де-Жанейро*) примкнул к восставшим. Бразильское правительство ввело военную цензуру.

В штате Рио-Гранде ду-Норте восставшие удерживают порт Наталь и город Масахиба. Продолжаются столкновения в предместьях порта Ресифе (главный город штата *Пернамбуко*). Правительственные самолеты бомбардировали сегодня города Наталь и Ресифе.

НЬЮ-ЙОРК, 26 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства «Ассошиэйтед пресс», по всей Бразилии производятся аресты революционеров. В Рио-де-Жанейро арестовано 80 человек, в том числе редактор коммунистической газеты Гамильтон Барат. Тюрьмы переполнены.

Железнодорожные линии, связывающие Рио-де-Жанейро со штатами Сао-Пауло и Минас Герес, охраняются войсками. Полиция запретила издающуюся в Сао-Пауло газету национально-освободительного альянса (организации народного антиимпериалистического фронта). «Нью-Йорк таймс» в



сообщении из Рио-де-Жанейро указывает, что восстание вызвано попыткой правительства распустить национально-освободительный альянс.

По сообщению агентства «Ассошиэйтед пресс», в манифесте, изданном национально-освободительным альянсом, указывается, что он стремится создать народно-революционное правительство.

* * *

Бразилия, или, как гласит ее полное официальное название, Бразильские Соединенные Штаты,—крупнейшее государство Южной Америки. По своей территории, равной 8.511.189 кв. километров, она превосходит Соединенные Штаты Америки (без Аляски) и Китай.

Бразилия насчитывает свыше 30 млн человек населения, т. е. около 45 процентов всего населения Южной Америки. Население Бразилии крайне смешанное: индейцы (коренное население), белые, метисы, негры, мулаты. Среди белых больше всего выходцев из Португалии и Италии. Официальный язык — португальский.

90 проц. населения живет на восточном плоскогорье и в береговой полосе. Это—область земледелия, горной промышленности и других отраслей промышленности. Бассейн Амазонки и лежащая к югу от него область значительно менее населены; бассейн Амазонки—область тропических лесов, а территория, расположенная к югу (степная область), мало исследована.

По характеру народного хозяйства Бразилия—страна земледельческая. Главную роль в ее сельском хозяйстве играет производство кофе. В Бразилии добывается около двух третей мирового производства кофе; девять десятых производимого кофе предназначается для вывоза. Кроме кофе, в Бразилии возделываются сахарный тростник, хлопок, какао, табак. Скотоводство развито главным образом на юге.

В тропических лесах Бразилии добывается каучук (около 50 проц. мирового сбора каучука). Кроме того, Бразилия занимает видное место по добыче марганцевой руды и алмазов. В меньших количествах добываются уголь, медь, золото, серебро, платина. В Бразилии есть нефть и железная руда, но добыча их незначительна.

Среди отраслей обрабатывающей промышленности первое место занимает хлопчатобумажная. Известное значение имеет мясохладобойная промышленность, дающая мороженое мясо и кожи для вывоза. Кроме этого, в стране развиты шерстяная, сахарная, пивоваренная, табачная и другие виды обрабатывающей промышленности, связанные с сельским хозяйством.

Большая часть земли принадлежит крупным помещикам. Число безземельных крестьян и батраков превышает 10 млн человек.

Столица Бразилии—Рио-де-Жанейро (население свыше полутора миллионов); крупнейшие города — Сао-Пауло, Ресифе, Сальвадор, Порто Аллегре и Белем.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА СВОДКА ЗА 27 НОЯБРЯ

ОТСТУПЛЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКИХ ВОЙСК

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

По официальным сведениям из Аддис-Абебы, итальянские войска эвакуировали Макале и отступают в направлении Адиграта. Подтверждений из других источников еще нет, но, судя по отдельным радиограммам из Лондона и Парижа, для итальянского гарнизона, находящегося в Макале, создалось угрожающее положение вследствие активных действий частей раса Сейюма в итальянском тылу к северу от Макале. Этим, повидимому, и вызвано отступление итальянцев.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Согласно официальному сообщению из Аддис-Абебы, итальянские войска начали отступление по всему фронту. Это сообщают также английские корреспонденты из Аддис-Абебы. Итальянские войска эвакуировали Анеле, Горахай и Герлогуби. Последние два пункта еще не заняты абиссинскими войсками. Абиссинские части преследуют итальянцев, которые отступают к Уал-Уалу.

Корреспондент «Дейли экспресс» телеграфирует из Аддис-Абебы, что отступление итальянцев на южном фронте носит панический характер. Корреспондент «Ньюс кроникл» отмечает, что итальянцы потеряли все, чего им удалось добиться за 55 дней войны в Огадене.

Абиссинское командование об'ясняет отступление итальянских войск фланговым маневром армии раса Деста. Эта армия, двигаясь к Доло (на границе Абиссинии и Итальянского Сомали), поставила под угрозу дальнейшее продвижение итальянцев.

По непроверенным сообщениям, за линией итальянского фронта начались крупные волнения среди сомалийских племен.

(По телеграммам корреспондентов «Правды» и ТАСС и радиограммам, принятым радиостанцией «Правды»).

ПРЕКРАЩЕНИЕ МОНГОЛО-МАНЧЖУРСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

УЛАН-БАТОР, 27 ноября. (ТАСС). Здесь получено сообщение от председателя монгольской делегации на ст. Манчжурия Самбу о том, что 25 ноября прекратились переговоры о создании пограничной комиссии и *об обмене пограничными* уполномоченными. Конференция была закрыта вследствие отказа японо-манчжурской стороны продолжать переговоры в виду непринятия правительством МНР ультимативного требования Манчжоу-Го о назначении трех уполномоченных, в том числе одного в Улан-Батор в качестве дипломатического представителя.

В осведомленных монгольских кругах констатируют, что безрезультатность переговоров явилась следствием желания манчжурской стороны расширить первоначально обусловленные рамки переговоров. Вместо урегулирования пограничных вопросов манчжурская делегация на конференции настойчиво стремилась, и притом в ультимативной форме, добиться разрешения вопроса об установлении дипломатических отношений между МНР и Манчжоу-Го. Хотя манчжурская делегация впоследствии формально и отказалась от этого, согласившись на ограничение повестки конференции вопросом об урегулировании пограничных конфликтов, однако ее настойчивые и ультимативные требования, чтобы «пограничный» представитель Манчжоу-Го был назначен также и в Улан-Батор, находящийся на расстоянии почти тысячи километров от границы, не оставляли никаких сомнений, что речь шла о том же первоначальном требовании признания Манчжоу-Го и фактического установления дипломатических отношений.

Позиция манчжурского правительства вызывала и вызывает здесь тем большее удивление, что Манчжоу-Го не поддерживает дипломатических отношений с другими странами, в том числе и со своими соседями, и тем не менее оно никому не пред'являло подобных ультимативных требований, к тому же с угрозой военных действий. Здесь указывают на то, что установление формальных или фактических посольств само по себе не обеспечивает мира и добрых отношений. Между Японией и Китаем, например, имеются дипломатические представительства со множеством консульских пунктов и, несмотря на это, нормальных добрососедских отношений нет.

26 ноября монгольская делегация во главе с Самбу выехала в Улан-Батор.

ЯПОНСКОЕ СООБЩЕНИЕ О РАЗРЫВЕ ПЕРЕГОВОРОВ

ТОКИО, 27 ноября. (ТАСС). Корреспондент агентства «Симбун ренго» сообщает со станции Манчжурия, что конференция представителей Манчжоу-Го и Внешней Монголии 25 ноября закончилась «полным разрывом переговоров», поскольку делегаты Внешней Монголии категорически отклонили предложение Манчжоу-Го об обмене дипломатическими представителями в Улан-Баторе и Чанчуне и настаивали, чтобы предлагаемый обмен представителями был ограничен представителями в пограничных районах.

После заседания 25 ноября делегация Манчжоу-Го опубликовала заявление, подтверждающее, что разрыв переговоров последовал по инициативе манчжоугоской стороны, «убедившейся в невозможности доведения переговоров до успешного конца в виду упорной позиции правительства Внешней Монголии, заключающейся в отклонении предложения Манчжоу-Го». Делегация Манчжоу-Го, говорится между прочим в заявлении, в течение всей конференции настаивала на необходимости обмена дипломатическими представителями в столицах не только для «разрешения вопросов, которые не могли бы быть разрешены представителями в пограничных районах», но также для того, чтобы подобный обмен помог бы «урегулировать отношения между двумя странами».

Представитель министерства иностранных дел сегодня заявил иностранным корреспондентам, что министерству известно о разрыве переговоров из донесения японского посла в Манчжоу-Го (он же командующий квантунской армией) Минами, в котором указывается, что делегация Внешней Монголии покинет станцию Манчжурия 26 ноября, а делегация Манчжоу-Го 27 ноября.

Филиал „манчжурского рая“ в Хэбэе

БЕЙПИН, 26 ноября. (ТАСС). Тунчжоу (*близ Бейпина*) *об'явлен столицей нового* «государства», которое, как известно, создано административным инспектором демилитаризованной зоны Инь Жу-геном при помощи японской военщины. Правительство нового «государства» «восточного Хэбэя»— «антикоммунистический совет самоуправления» будет иметь 7 департаментов.

В новое «государство» входят 22 уезда демилитаризованной зоны восточной части провинции Хэбей и 5 уездов, граничащих с этой зоной, недавно занятых специальной полицией.

В декларации о «независимости» Инь Жу-ген заявляет: «Мы решили создать рай на основе принципов конфуцианства. Демилитаризованная зона выходит сегодня из-под управления центрального правительства».

Вчера в Тяньцзине с территории японской концессии вышло около 300 человек, несших знамена «отряда смертников самообороны Северного Китая». Им был занят общественный лекционный зал. Разделившись на две группы, одна часть из них направилась к штабу специальной полиции района Тяньцзинь-Тангу, а другая к тяньцзиньскому муниципалитету. Китайские чиновники, принявшие их делегацию, потребовали, чтобы отряды разошлись. В виду отказа китайские чиновники обратились в штаб японского гарнизона. Вскоре появились японские офицеры и приказали демонстрантам рассеяться, что и было выполнено.

Заметки на полях

РЕКОРД НАГЛОСТИ

Орган французских черносотенцев «Журналь» продолжает проявлять усиленный интерес к вопросу о присвоении звания маршала СССР руководителям Красной Армии.

Вчера мы уже отметили «точность» помещенной в «Журналь» от 21 ноября информации из Москвы о том, что маршальское звание присвоено только тт. Ворошилову, Тухачевскому, Егорову и Буденному. Тов. Блюхер, по сведениям «Журналь», оказался «обойденным».

Через день, 23 ноября, почтенная газета посвящает тому же вопросу пасквильную статейку на первой полосе. На этой статейке стоит остановиться, поскольку тут дело пахнет уже не простым, вульгарным враньем, как в предыдущем номере.

Автор статейки, Клеман Вотель, один из столпов французской реакционной журналистики, *старается* побить рекорды гнусности и неприличия своей газеты.

Выразив никому неинтересное «удивление» по поводу того, что СССР сразу, «одним ударом, получает четырех маршалов», изолгавшийся чернильный прохвост утверждает, что из четырех маршалов двое являются... штатскими. *К ним он относит* тт. Егорова и Буденного. Далее нахальство бьет через край:

«Это высшее звание, — заявляет Вотель, — обычно предоставляется генералам-победителям... А русская армия, победоносно дравшаяся во времена царизма... не одержала впоследствии, насколько нам известно, никаких побед, кроме как над «аристократами и буржуа». Почему же в таком случае это производство в маршалы?»...

Насчет аристократов и буржуа — это *правильно. Они были биты,* разгромлены и вышвырнуты из Советского Союза доблестной Красной Армией, возглавляемой ее красными маршалами. Но напоминаем «Журналь», — вместе с белогвардейскими армиями были также биты, разгромлены и вышвырнуты из Советского Союза полчища интервентов — английских, польских, французских, германских, японских,—коалиция 14 капиталистических стран.

Они были биты Красной Армией на севере, юге, западе и востоке. И кстати,— не раз под командованием и маршала Блюхера!

Французские реакционные круги, рупором которых является «Журналь», напрасно делают вид, что они забыли про эти сокрушительные победы Красной Армии, обошедшиеся им и их партнерам не в один миллиард франков. Мы не без удовольствия напоминаем обо всем этом молодчикам из редакции «Журналь».

И. НЕМП.

ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ ПЕЧАТЬ О СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ

ПРАГА, 26 ноября. (ТАСС). Чехословацкая печать продолжает уделять внимание стахановскому движению. Словацкая социал-демократическая газета «Роботницке новины» пишет:

«Стахановское движение является доказательством того, что социалистическая организация производства не только возможна, но лучше и эффективнее, чем капиталистическая. Это движение доказывает, что трудовая дисциплина при социализме не только не понижается, но, наоборот, повышается. Оно доказывает преимущество социализма. Оно доказывает, что все возражения против социалистической системы ошибочны».

Очень подробно знакомит трудящихся Чехословакии со стахановским движением и особенно с речью товарища Сталина на всесоюзном совещании стахановцев коммунистическая печать, которая полностью перепечатывает речь товарища Сталина. «Роте фане» пишет:

«Совещание стахановцев и прежде всего великая речь товарища Сталина находят исключительные отклики по всему СССР. Трудящиеся всюду отвечают на речь вождя новыми рекордами производительности труда и мощным расширением стахановского движения. Возвращение стахановцев—участников совещания на места превратилось в настоящее народное торжество».

Словацкая коммунистическая газета «Людови деник» пишет:

«Это движение не случайное. Для него были предварительно созданы все предпосылки. Важнейшей из них является то обстоятельство, что трудящиеся СССР работают с любовью, прекрасно зная, что работают не на паразитов, а для себя. «Чем лучше буду я работать, тем лучше, счастливее и культурнее будет моя жизнь»,—сознание этого привело к тому, что трудящиеся СССР уже стали побивать мировые рекорды производительности труда».

Накануне созыва французской палаты

(По телефону от парижского корреспондента «Правды»)

ПАРИЖ, 27 ноября. Завтра открывается сессия палаты депутатов. Правительство Лаваля прилагает старания к тому, чтобы склонить на свою сторону радикалов и предотвратить падение кабинета.

Вчера на заседании совета министров было решено, что правительство обратится «к патриотизму палаты» и предложит ей в первую очередь обсудить финансовый вопрос, а затем, по утверждении бюджета, обсудить вопрос о фашистских лигах.

Радикалы, повидимому, пойдут навстречу Лавалю. Радикальная фракция палаты большинством 29 против 20 голосов высказалась за порядок дня, предложенный правительством (нужно, однако, учесть, что вся фракция радикалов включает 160 депутатов).

Фашистские лиги со своей стороны готовятся к завтрашней сессии палаты. Эта подготовка носит характер подлинной мобилизации к путчу. Рабочая печать указывает, что фашистские отряды сосредоточиваются в Парижском районе. Идет переброска «боевых крестов» из Нормандии. В самом Париже готовятся помещения, в которых дежурят фашистские патрули, и т. д. Эти сведения подтверждаются официальными рапортами полицейских властей министру внутренних дел.

Компартия обратилась к социалистической партии с предложением, чтобы обе партии совместно с обеими конфедерациями труда подготовили об'явление всеобщей стачки в ответ на угрозу фашистского путча. Компартия призывает всех трудящихся к бдительности.

Б. Михайлов.

ИНОСТРАННАЯ КОМИССИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ ПАЛАТЫ ОДОБРИЛА СОВЕТСКО-ФРАНЦУЗСКИЙ ДОГОВОР

ПАРИЖ, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает:

«Комиссия по иностранным делам палаты депутатов приняла выводы доклада Анри Торреса по поводу законопроекта, одобряющего договор о взаимной помощи и протокол, подписанные 2 мая между Францией и СССР».

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В некоторых иностранных газетах появилось сообщение о возможности англо-советского кредитного соглашения, предусматривающего частичное возмещение английским держателям русских дореволюционных займов.

Как выяснено ТАСС в компетентных советских кругах, никакие переговоры о подобном соглашении между Англией и Союзом ССР не ведутся и не могут вестись, так как связь вопроса о кредитах с вопросом о дореволюционных долгах не приемлется СССР.

ПОДГОТОВКА ПРОЦЕССА ТЕЛЬМАНА

СТОКГОЛЬМ, 25 ноября. (ТАСС). Орган шведской правительственной партии «Социалдемократен» в сообщении из Берлина публикует беседу своего корреспондента с «одним лицом в Германии». Это лицо, как передает газета, имело возможность ознакомиться с секретным обвинительным актом против Тельмана и несколько раз имело личные встречи с Тельманом. Автор беседы заявляет:

«Я не коммунист, однако должен сказать, что личность Тельмана во всей ее простоте оставляет потрясающее впечатление и внушает уважение. Спасение Тельмана является элементарным моральным долгом, и многие примеры показали, что мировое общественное мнение может воздействовать в этом направлении».

Тельману пред'является обвинение в «подготовительных действиях к государственной измене», за что грозит приговор до 15 лет каторги.

Обвинительный материал крайне скуден. Самым «важным» среди этого скудного материала считается «протокол конференции функционеров компартии в Доме Карла Либкнехта», при чем, как отмечает автор, этот протокол был «найден» лишь год спустя после захвата фашистами Дома Карла Либкнехта, во время «нового обыска». В виду этого, указывает автор, достоверность протокола весьма сомнительна.

Точная дата начала процесса, заключает автор беседы, не определена; выжидают благоприятного политического момента.

Корреспондент «Социалдемократен» добавляет, что его собеседник на вопрос о состоянии здоровья Тельмана насторожился; он подтвердил, что Тельман подвергался пыткам, однако теперь «более или менее поправился».

«Социалдемократен» подчеркивает требование, чтобы процесс Тельмана проводился при открытых дверях.

Л. НИКУЛИН

I. ВАРШАВА

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

18 ноября 1935 г. Четыре поэта и один прозаик сидели в ложе «Театра польского» в Варшаве. Шел «Кордиан» — романтическая пьеса в стихах польского классика Словацкого. Величественный, медлительный и чрезмерно пышный спектакль. После долгих странствий, поисков, разочарований польский юноша Кордиан спускается с высот Монблана и, простирая руки к соотечественникам, с отчаянием и страстью восклицает: «Поляки!». Он зовет поляков на борьбу с царем Николаем I во имя польской свободы и независимости.

«Поляки!» Сколько муки, надежды и вместе с тем неверия в этом возгласе! Но век минул. Польша независима и свободна.

И литератор из советской страны приехал в независимую и свободную Польшу 1935 года.

* * *

Варшава. Осень. Дипломаты, журналисты и поэты. Разговоры о политике, о войне, об Абиссинии и Лиге наций. Собеседник с чуть заметной, но довольно ясной иронией произносит: «Теперь, когда Польша— великая держава». Здесь повторяют часто: «Мы—великая держава». *И при этом* лукавая, ироническая усмешка. Что же тут смешного?—думаете вы. Да, великая держава, тридцать миллионов населения, текстильная промышленность, нефть, уголь, правительственные кризисы. Все, как полагается в капиталистической стране. Пароходная *линия* Гдыня — *Нью-Йорк*, пакетботы-люкс «Иосиф Пилсудский» и «Стефан Баторий», который, правда, еще достраивается в Италии.

Государственные деятели, ученые, литераторы и промышленники совершили пробный рейс на быстроходном и прекрасно оборудованном «Иосифе Пилсудском», и во всех кинематографах показывали это увеселительное путешествие-пикник. Но кто, собственно, будет ездить на польских пакетботах в Америку? Есть американские и английские пароходы, есть французский колосс «Нормандия», почти готов английский гигант «Королева Мэри». К чему же «Стефан Баторий» и «Иосиф Пилсудский» в это трудное время? И кого он повезет в Америку? Польских разоренных крестьян-эмигрантов?

* * *

Поговорим об индустрии.

Автомобильные заводы «Польский фиат» выпустили в этом году девятьсот машин. Завод «Урсус» (специальность — грузовики) выпустил только девяносто грузовиков в текущем году. Что же это — затянувшееся освоение производства?

* * *

Английский аристократ описывает охоту в усадьбе польского магната Сапеги или Радзивилла. Он описывает польский Версаль, палацпо, псарню, конюшни, чудесных кровных лошадей, оранжереи, погреба, кухню, наконец, княжескую охоту, великолепные автомобили по специальному заказу. Но высокий гость с некоторым смущением добавляет: «Однако дороги в этой стране в ужасном состоянии. За оградой исторического замка — ужасающая грязь. По этой грязи ползают с перепачканными ногами босые крестьяне, потому что обувь не спасает от грязи».

Дело в том, что обуви нет и сапоги—немыслимая, недоступная роскошь, хлеб тоже роскошь, и всюду, вдоль восточной границы, в белорусских, украинских деревнях, под белым орлом Речи Посполитой—нищета, голод и отчаяние и тяга на восток, подальше от пограничных столбов с белым орлом.

* * *

Налевки. Район еврейской нищеты. Бледные, туберкулезные юноши в пейсах и ермолках. Старцы с библейскими седыми бородами, с дрожащими от слабости руками. Упитанные, румяные бородачи, тоже в пейсах, но в добротных длиннополых сюртуках и бархатных картузах с крохотными козырьками. Узкие, грязные улицы называются — Милая, Низкая, Дикая. Дикая называется (в одной своей части) улицей Заменгофа, изобретателя эсперанто. Улицей Заменгофа хотели назвать Дикую на всем ее протяжении, но запротестовали антисемиты в магистрате. Чтобы их успокоить, переименовали только половину улицы. Другая половина так и осталась Дикой. Женщина держит на клочке картона две луковицы и три огурца. С утра до ночи она торгует этим жалким товаром. По тротуарам ползают рахитичные, покрытые коростой, лишаями и грязью дети. «Ничего,— говорит спутник, — поезжайте в Вильно. Зимой там ютятся в старых синагогах, а летом живут просто на улице. Живут, рожают, умирают, готовят пищу, испражняются...»

В этом районе Варшавы, в Налевках, две тюрьмы. Одна называется Павиак, она несколько менее популярна, чем знаменитая Луцкая каторжная тюрьма, о которой говорят шопотом.

Двадцать конных полицейских на прекрасных конях поворачивают на Налевки. «Облава», — говорит спутник. По выражению его лица я понимаю, что не стоит спрашивать, кого именно ловят.

* * *

«Король Лир» в «Театре польском». Тоже пышный, скорее оперный, чем драматический спектакль. Лир произносит шекспировский стих о «сумасшедших, которые ведут слепых». В театре — многозначительный шопот. Слова, написанные несколько столетий назад, приобрели вдруг потрясающую остроту, злободневность и актуальность.

Разговор в антракте. Спрашивают: почему не едет в Варшаву театр Вахтангова? *Почему оборвались культурные связи,* которые налаживались год назад? Что мы можем взять сейчас у немцев? Мы для них только карта в игре, плацдарм для нападения на вашу страну.

В голосе, в выражении лица моего собеседника — смущение и недовольство.

Дорого дается стране роман с Гитлером. В Верхней Германской Силезии, в Рацибоже, немецкие фашисты избивают на футбольном поле члена польской футбольной команды Эдмунда Баумгартнера. Баумгартнер умирает от побоев в больнице.

Германский народ разделили на граждан и подданных рейха. Поляков, живущих на территории «Третьей империи», отнесли не к полноправным гражданам, а к подданным рейха. Им не дали права служить в германской армии. Польское национальное меньшинство должно проходить фашистскую выучку в лагерях трудовой повинности.

* * *

Надписи в варшавском трамвае:

«Не скупись на «пшепрашам» (извините) и «дзенкую» (спасибо)».

«За дешевую цену можешь быть джентльменом — уступи место старику или женщине».

«Каждый турист — милый гость нашей страны».

Милый гость страны проходит мимо университета. Белый орел парит над воротами. Ворота на запоре. Университет закрыт. Сегодня утром студенты-фашисты били студентов-евреев в университете и в политехникуме. Заодно разбили окна в еврейских лавках. Слышен мелодичный звон подков. Конная полиция мчится по Краковскому предместью. Нельзя бить стекла. Это может потревожить «милых гостей нашей страны» — туристов.

По Маршалковской, вблизи политехникума, идет еврей, седой, взлохмаченный, бородатый, похожий на статую Моисея работы Антокольского. У еврея рассечена бровь, и по носу и щеке течет кровавая струйка. Борода и щека замазаны грязью. Он идет, как сомнамбула, в лице ни горечи, ни гнева, окаменелое и страшное в своей неподвижности, почти мертвое лицо. Еще несколько шагов. Встречаю табун молодых людей в широких штанах-гольф с раскрытыми воротами сорочек, в пиджаках с высоко поднятыми плечами. Молодые люди скалят зубы и хохочут на всю улицу. Еврей с лицом Агасфера получил свое и исчез. Молодчики, не торопясь, шествуют по Маршалковской. Интересно знать—уступают ли эти молодые люди места старикам в трамвае и как у них насчет «пшепрашам» и «дзенкую»?

* * *

«Жолибуж» — новая Варшава. Новые, красивые кварталы выстроены за чертой города. Дома для офицеров и крупных чиновников. У нас строят такие же, если не лучшие, дома на бывших рабочих окраинах. И живут в них рабочие. Что же *касается варшавских рабочих,* то они живут в тех же лачугах и казармах, в которых жили до войны 1914—1918 гг. Дело в том, что в течение двадцати лет здесь ничего не переменилось. У нас же переменился хозяин, хозяин дома, хозяин фабрики. Вот в чем суть.

* * *

В театре, напоминающем нашу Сатиру и называющемся «Варшавский цырюльник», идет политическое обозрение. Настоящий успех имеет только один номер. Некрасивая девица жалуется на то, что ее не выбрали первой красавицей мира—мисс Вселенной. «Это же не выборы в сейм,—говорит девица,— здесь надо выбирать по-честному, господа».

Гром аплодисментов...

* * *

Глубокая ночь, центральная улица. Вдоль стен стоят и бродят одинокие женские фигуры. Молодая женщина стоит у ворот дома. Она слышит наши шаги, поворачивается к нам и говорит: «Пойдем. Здесь близко гостиница».

«Это не профессионалка,—говорит старожил.—Жена мелкого чиновника или служащего. Не на что жить, и нет другого способа заработать». Женщина стоит у своих ворот и ждет мужчин. Если придерется полиция, она позвонит и скажет, что попросту возвращается домой.

* * *

Еще о театре. В «Камеральном театре» идет пьеса Жиромского «Будем белее снега». История участника войны двадцатого года. В пьесе такой эпизод. Раненый легионер в двадцатом году возвращается в имение своей матери, откуда он был изгнан за строптивость характера. Подходят красные войска. В самый разгар трагического об'яснения сына с матерью появляются комиссар-большевик и трое красноармейцев. Можно себе представить, что сделал из этих эпизодических фигур режиссер, в каком неприглядном виде он вывел большевиков. Однако в тот момент, когда по ходу действия комиссар произносит фразу: «Здесь советская Польша», театр буквально дрогнул от аплодисментов и криков: «Нех жие!» (Да здравствует!).

Не погибнет дело, за которое гибнут люди в каторжной Луцкой тюрьме.

Иностранная хроника

✤ Делегация советских ученых, находящаяся в Париже, посетила школу искусства и ремесл. В «Институте Пуанкаре» состоялся доклад советского ученого, академика С. Н. Бернштейна.

✤ В рамках «Недели франко-советского научного сближения» в Париже состоялся доклад руководителя делегации советских ученых академика Осинского об экономической структуре СССР и советской статистике.

✤ Стачка трех тысяч металлистов в Сен-Шамон, в районе Сент-Этьен (Франция), закончилась победой рабочих. Предприниматели согласились заключить коллективный договор, повысить зарплату, ликвидировать заводскую вооруженную полицию, признали рабочих делегатов и пошли на ряд других уступок.

✤ В деревне Ольшаны (Виленское воеводство *в Польше*) *вспыхнул пожар,* охвативший 94 жилые постройки. Сгорело много скота и инвентаря. Потери исчисляются в 200 тыс. злотых. Без крова осталось 500 крестьян.

✤ В результате урагана и обвалов в Калабрии (Италия) погибло 98 человек.

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ-СТРОИТЕЛЕЙ

ЛЕНИНГРАД, 27 ноября. (Корр. «Правды»). 27 ноября во Дворце Урицкого собрались для обмена опытом стахановцы и лучшие ударники строители, работающие в городском хозяйстве. Слет от имени Ленинградского комитета ВКП(б) и Ленинградского совета открыл секретарь ЛК ВКП(б) тов. Угаров, отметивший в своем выступлении огромное значение развития стахановских методов в строительном деле.

С глубоким вниманием слушают собравшиеся читку с трибуны исторической речи товарища Сталина на всесоюзном совещании стахановцев. Основные положения речи товарища Сталина иллюстрируют выступавшие вслед за тем стахановцы — плотники, каменщики, столяры — вчера еще отсталые рабочие-сезонники, сегодня передовики социалистического труда.

Штукатуру Тропину 21 год. С 1 октября он перешел на стахановский метод работы и дает 335 проц. нормы. Каменщик Платонов раньше выполнял норму на 65—70 проц. Сейчас он при норме кладки 700 штук кирпича в день укладывает в среднем 2.800 штук.

Яркую речь произносит инициатор стахановского движения среди строителей Ленинграда каменщик тов. Лебедев, проделавший в несколько лет путь от чернорабочего до бригадира. Лебедев в совершенстве изучил технику своего дела. Его рекорд — 7.049 кирпичей за 7 часов.

На слете выступил председатель Ленинградского совета тов. Кодацкий.

Под бурные аплодисменты слет принял приветствия товарищам Сталину, Молотову и Жданову.

—о—

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ ЗАВЕРШАЕТ ЗАГОТОВКИ ЛЬНА

СМОЛЕНСК, 27 ноября. (Корр. «Правды»). Западная область завершает заготовки льна. Выполнено уже 96 проц. государственного плана, отдельно по волокну крестьянской обработки — 95 проц. Ряд районов — Смоленский, Сычевский, Ярцевский, Сафоновский, Темкинский—перевыполнил свое задание.

Лен сдают в среднем 9,7-м номером вместо 7,2-го в прошлом году и 8-го номера по плану. Руднянский район сдал волокно 13-м номером.

Успех Западной области — результат широкого развертывания стахановского движения в колхозах. Зачинателем явилась Софья Лобасова, колхозница Сафоновского района, делегатка второго Всесоюзного с'езда колхозников-ударников. Она первая начала трепать в день от 20 до 32 килограммов высококачественного волокна. Скоро эту норму перекрыла Анастасия Жукова, колхозница Гжатского района, давшая 39,8 килограмма. Акулина Нестерова и Софья Павлова, колхозницы Сафоновского района, добились нового рекорда — 44—46 килограммов в день.

В Сафоновском районе имеются уже первые стахановцы механизированной трепки льна.

Передовые колхозы отвечают на речь товарища Сталина обязательством перевыполнить план заготовок и добиться в будущем году 5 центнеров льна с гектара.

ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ ЗОЛОТОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

По имеющимся сведениям, золотая промышленность Союза сегодня досрочно заканчивает выполнение годовой программы.

МЕТАЛЛ ЗА 25 НОЯБРЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	37,5	34,0	90,7
СТАЛЬ	38,5	35,8	93,0
ПРОКАТ	28,0	28,3	101,1

УГОЛЬ ЗА 25 НОЯБРЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	368,1	345,7	93,9
ПО ДОНБАССУ	236,1	214,2	90,7

ПО БАССЕЙНАМ ЗА ПЯТУЮ ПЯТИДНЕВКУ НОЯБРЯ.

ДОНБАСС	1.165,5	1.049,3	90,0
КУЗБАСС	222,6	233,1	104,7
МОСБАСС	111,8	114,2	102,1

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

26 ноября

Дороги	Начальники дорог	Процент выполнения плана погрузки	Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог	Выполнение норм обмена вагонами в %: Сдано соседн. дорогам	Процент обеспечения вагонами
Северная	Амосов	108	114	98	116
Юго-Западная	Зорин	117	113	99	127
Казанская	Кучмин	100	106	107	110
Окружная	Шрамко	136	104	101	149
М.-Бел.-Балт.	Русанов	129	93	93	136
Кировская	Ледник	108	94	84	97
Закавказская	Розенцвейг	128	61	80	124
Пермская	Шахгильдян	100	116	100	127
Восточносиб.	Голышев	127	90	89	140
Юго-Восточная	Житков	110	101	101	112
Азово-Черном.	Осипов	97	96	105	112
Донецкая	Левченко	90	106	90	102
Москва—Донб.	Емшанов	114	107	106	151
Западная	Жуков	109	103	94	139
Октябрьская	Синев	125	86	97	130
Екатерининск.	Билик	104	89	94	134
Южная	Шушков	109	91	101	137
Курская	Дьяков	100	94	106	126
Северокавказ.	Маевский	99	92	97	168
Среднеазиатск.	Прокофьев	107	61	62	118
Забайкальская	Друскис	123	78	85	127
Уссурийская	Лемберг	90	52	200	105
Турксиб	Четвергов	124	141	54	137
Томская	Миронов	88	68	87	119
Оренбургская	Подшивалин	121	91	90	204
Ряз.-Уральск.	Кветарадзе	93	72	90	114
Южно-Уральск.	Князев	97	85	91	162
Омская	Уланов	80	98	92	139
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	87	88	82	154

Погружено всего 76.282 ваг. 103,8

Разгружено » 72.158 »



Участники велопробега Одесса—Владивосток (справа налево): тт. И. Г. Гриценко — командор пробега, Н. П. Погребной — политрук, С. Я. Овчаров, Ф. Д. Ганопольский и М. И. Рыбальченко. Фото Б. Вдовенко.

ЕВДОКИЯ ВИНОГРАДОВА ПЕРЕШЛА НА РАБОТУ НА 208 СТАНКАХ

ИВАНОВО, 27 ноября. (ТАСС). Сегодня Евдокия Виноградова приступила к работе на 208 автоматических станках. За 7 часов она выработала 2.257 метров молескина—106,2 проц. дневного задания. В вечернюю смену на этих же станках работает Мария Виноградова.

—о—

200 АВТОМАШИН В ДЕНЬ

Развернувшееся стахановско - бусыгинское движение на горьковском автозаводе имени Молотова дает конкретные результаты. 25 и 26 ноября коллектив завода добился рекордного выпуска автомобилей. С главного конвейера за две смены обычно сходило 148 машин. 25 ноября с него сошло 202 автомобиля, из них 108 легковых и 94 грузовых. Этот рекорд был закреплен, и 26 ноября с конвейера было снято 200 автомашин.

Многие рабочие—стахановцы завода добились больших успехов, значительно перекрывая фордовские нормы. 27 ноября кузнец Фаустов установил новый рекорд. За смену он отковал 1.203 коленчатых вала, несмотря на вынужденный простой. (ТАСС).

—о—

991 ТОННА НА ОТБОЙНЫЙ МОЛОТОК

НОВОСИБИРСК, 27 ноября. (ТАСС). Сегодня забойщик парторг шахты № 5—7 им. Кирова Анжеро-Судженского рудника Михаил Павлов установил новый рекорд работы на отбойном молотке: за 6 часов он вырубил 991 тонну угля.

ДОКТОР БЕХЧЕТ ЮЗ ВЫЕХАЛ ЗА ГРАНИЦУ

ЛЕНИНГРАД, 27 ноября. (ТАСС). 27 ноября мэр города Измира (Турция) доктор Бехчет Юз после трехдневного пребывания в Ленинграде выехал за границу.

Участница всесоюзного совещания стахановцев, ткачиха родниковского комбината «Большевик» (Ивановская область), Тася Одинцова перешла на обслуживание 216 станков. На снимке: Тася Одинцова около кипы молескина, выработанного ею за день. Фото Волотникова.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

В Ленинград прибыла группа деятелей финской промышленности—обувной и керамической. Кроме того, прибыла группа туристов-инженеров разных специальностей. Гости будут знакомиться с советской промышленностью.

Областное совещание редакторов газет открылось в Харькове. На совещание с'ехалось 100 редакторов районных газет и многотиражек машинно-тракторных станций.

Псковский музей приобрел интересную рукопись—«Дневник участника русско-японской войны Степана Егоровича Егорова—командора эскадренного броненосца «Цесаревич». В дневнике рассказывается о Цусимском бое.

Опытный посев кок-сагыза (каучуконосного растения) в совхозах Белоруссии дал хорошие результаты. С гектара посева собрано до одной тонны сухой массы с 12-процентным содержанием каучука.

ДАЛЕКИЙ И СЛАВНЫЙ ПУТЬ

Полгода назад из Одессы выехали на велосипедах пять работников украинского Наркомвнудела—тт. Гриценко, Погребной, Овчаров, Рыбальченко, Ганопольский. Машины они купили в Харькове, в магазине «Точмашсбыт». Это были обычные дорожные велосипеды, которые тысячами сходят с конвейера Харьковского завода. На этих машинах динамовцы решили проехать от Черного моря до Тихого океана, проложить «велосипедную трассу» от румынской до манчжурской границы.

Страна следила за пятеркой. Из многих других походов и пробегов особенно запомнился именно этот—«от Черного моря до Тихого океана». Газеты печатали коротенькие телеграммы участников пробега: «Прибыли. Все здоровы. Политико-моральное состояние превосходное. На рассвете стартуем дальше».

Они двигались сперва на север, а от Москвы повернули на восток. Страницы путевых журналов заполнялись отметками промежуточных пунктов: Тирасполь, Житомир, Киев, Полтава, Арзамас, Ижевск, Пермь, Челябинск, Иркутск, Ерофей Павлович.

В Забайкалье, у раз'езда Большой Омутной, динамовцев встретил на проселке начальник раз'езда Морашов. Темнело. До ближайшего этапа оставалось километров 20. Можно было еще добраться.

— Мы вас поджидаем, товарищи, еще с полудня, — сказал Морашов. — Нас на раз'езде всего 3 семьи — моя, дежурного Самойлова и стрелочника Мухамедова. Хозяйки просят оказать им честь и отобедать у нас. Очень прошу вас и я.

Парторг похода Погребной шепнул Гриценко:

— Задержимся. Отказать неловко.

Они пошли к линии железной дороги, где белели два белых домика раз'езда. Самое лучшее, что было у хозяев, они подали своим гостям: пироги, жареные утки, варенье, домашние сладости. Вечером хозяйки принесли гостям подушки, новые одеяла, чистое белье.

Рано утром велосипедисты двинулись дальше. Дорога уходила в гору. На под'еме они оглянулись: все население раз'езда провожало их, махая руками и что-то крича вслед.

6 ноября вся пятерка велосипедистов прибыла во Владивосток, покрыв 14.317 километров за 117 ходовых дней. Врачи освидетельствовали спортсменов, инструкторы физкультуры осмотрели машины. Обе комиссии пришли к одинаковому выводу: «Состояние вполне удовлетворительное». В подробностях это означало, что каждый из участников пробега прибавил в весе от 3 до 6 килограммов. Трудный и исключительный по расстоянию путь пошел им на пользу.

Были официальные приемы, торжественные вечера, банкеты, где чествовали Гриценко и его товарищей. Дальневосточный краевой исполком возбудил ходатайство перед ЦИК СССР о награждении велосипедистов. Вчера, когда они уже победителями приехали в Москву и рассказывали о своем пробеге, они с особой теплотой и большой любовью вспоминали о людях Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока, скромных и незаметных, но преданных друзьях, встреченных на пути.

Л. ХВАТ.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА СТАЛИНА НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ

Издательство иностранных рабочих в СССР выпустило на английском языке речь товарища Сталина на первом совещании стахановцев. В ближайшие дни речь товарища Сталина будет издана на немецком, польском, японском, китайском, болгарском и других языках.

Отдельным изданием в ближайшие дни будут выпущены речи товарищей Молотова и Орджоникидзе на английском и немецком языках. (ТАСС).

—о—

ПРОБЕГ ТРАКТОРОВ СТАЛИНГРАД—МОСКВА

ВОРОНЕЖ, 27 ноября. (ТАСС). Вчера в Жердевку прибыли 3 транспортных гусеничных трактора сталинградского тракторного завода «СТЗ-3», совершающие пробег по маршруту Сталинград—Москва. Прочитав в Жердевке речь товарища Сталина на первом всесоюзном совещании стахановцев, участники пробега решили ускорить темпы пробега, сократив количество остановок. С этой целью изменен маршрут.

Сегодня колонна отправляется в Москву, через Тамбов.

ОРКЕСТР УЧЕНЫХ

КИЕВ, 27 ноября. (Корр. «Правды»). По инициативе группы киевских научных работников и профессоров, при Доме ученых организован самодеятельный симфонический оркестр. В него записалось 33 научных работника. Многие из них в молодости занимались музыкой, но потом, занятые научной работой, забросили свои инструменты.

Известный германский дирижер Герман Адлер, работающий сейчас в Киеве, дал высокую оценку составу музыкантов. Оркестром руководит помощник Германа Адлера молодой советский дирижер Гиндин.

Музыканты-ученые сейчас репетируют произведения Бетховена, Моцарта, Шуберта, Бородина и проявляют большой интерес к занятиям.

—о—

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ТАДЖИКИСТАНЕ

СТАЛИНАБАД, 27 ноября. (ТАСС). В центре Яванского района произошло сильное землетрясение. В кишлаке Яван, в 60 километрах от Сталинабада, разрушены 83 кибитки (местные глинобитные строения). Приняты меры к оказанию помощи пострадавшим.

Занавес поднимается

(От специального корреспондента «Правды»)

Мы стоим посредине зала нового ростовского театра имени Максима Горького. Вот оно—детище социалистической культуры!

Театр располагает 2.300 мест. Былой «галерки»—неудобных, загнанных под самый потолок мест «для студентов и бедного народа»—нет в этом советском театре. Здесь все места удобны, отовсюду хорошо видна сцена и отлично слышен актер.

Зрители и слушатели видят замечательной красоты зал, залитый ослепительным светом, и сколько ни ищут, нигде не находят источников света,—они скрыты.

Сцена — гигантская площадь, занимающая около тысячи квадратных метров. Она так технически оборудована, как ни в одном другом театре страны! Декорация любой сложности может быть установлена на сцене в несколько секунд. Скалы, озера, моря, леса, сады, горы—любой пейзаж может быть вызван к жизни на этой обширной сцене; здесь же могут разыгрываться спектакли, требующие самых сложных массовых сцен.

29 ноября устраивается торжественное заседание профессионального и партийного актива Ростова, посвященное открытию театра. На заседание приглашены 300 железнодорожников-кривоносовцев Азово-Черноморской дороги, 800 стахановцев фабрик и заводов, делегации трудящихся. После заседания состоится концерт московских и ленинградских артистов. Ожидается приезд Барсовой, Ойстраха, Рейзена, Москвина, Печковского, Немировича-Данченко, Завадского, Сушкевича. 30 ноября организуется встреча лучших артистов страны с пролетариями Ростова. Работники искусства будут выступать перед рабочими на предприятиях. Вечером — первый спектакль «Мятеж» по роману Дмитрия Фурманова.

В театре еще стучат молотки, возятся маляры и столяры, заканчиваются последние мелкие работы. Скоро занавес поднимется.

Ростов получил большой современный театр. Он создан волей нашей партии и правительства, строящих веселую и радостную жизнь под руководством товарища Сталина. Театр выстроен усилиями коллектива, возглавляемого неутомимым и энергичным Аркадием Михайловичем Стамблером. Строительству театра помогал весь край, в первую очередь секретари крайкома тт. Шеболдаев, Малинов, председатель краевого исполнительного комитета тов. Ларин.

На доске почета имена лучших рабочих-строителей: каменотеса десятника Боровкова, мотористки М. Зеньковской, мебельщика Синчина. Здание выстроено по проекту академика Щуко и проф. Гельфрейха.

С. РОЗЕНТАЛЬ.

Ростов-на-Дону.

РОМЭН РОЛЛАН — О СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ

Ромэн Роллан прислал председателю всесоюзного общества изобретателей тов. А. Б. Халатову письмо по поводу одного изобретения. В своем письме Р. Роллан сообщает, что он ежедневно с огромным интересом читает отчеты о конференции рабочих и работниц, которые принимают участие в стахановском движении.

— Это, очевидно, колоссальное пробуждение человеческого сознания в области труда, — пишет Р. Роллан. — Оно возможно только в настоящем социалистическом обществе, где рабочий чувствует себя хозяином, а не эксплоатируемым, где он работает не для обогащения враждебного ему класса, вся забота которого — извлечь из рабочего наибольшую выгоду, а для всего общества, где рабочий по праву занимает первое место. Это чувство достоинства и гордости действительно захватывающи!

Что же касается изобретателей,—пишет Р. Роллан,—то советская почва, несомненно, весьма подходяща для них. Когда я приеду еще раз в СССР (а я предполагаю это сделать в 1937 году), то попрошу вас ознакомить меня с тем, что делается в этой области.

—о—

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ НА ПЕРВЕНСТВО МИРА

26 ноября в Амстердаме игралась 23-я партия матча Алехин—Эйве. Эйве, играя черными, получил значительное позиционное преимущество, которое, однако, не сумел превратить в выигрыш.

На 59-м ходу противники согласились на ничью. Положение матча: 11½ : 11½.

—о—

МАТЧ АЛАТОРЦЕВ—ЛИЛИЕНТАЛЬ ЗАКОНЧИЛСЯ ВНИЧЬЮ

ЛЕНИНГРАД, 27 ноября. (Корр. «Правды»). Сегодня в Доме работников физкультуры состоялось доигрывание 12-й заключительной партии шахматного матча между мастером СССР Алаторцевым и гроссмейстером Лилиенталем.

Партию выиграл Лилиенталь. Матч закончился со счетом 6 : 6.

—о—

К СУДУ ВОЕННОГО ТРИБУНАЛА!

СТАЛИНГРАД, 27 ноября. (Корр. «Правды»). 24 ноября вечером по асфальтированному шоссе шел красноармейский наряд из 10 человек для смены караульных постов. Сзади появился вдруг автомобиль, мчавшийся с большой скоростью — до 90 километров в час. Не дав ни одного сигнала, машина на полном ходу врезалась в отряд. 8 красноармейцев получили ранения. Чтобы скрыть следы преступления, автолихач, погасив фары, исчез в темноте.

Стоявший неподалеку от места катастрофы постовой милиционер Еремин, увидев, что машина идет с повышенной скоростью, дал ей сигнал остановиться. Но в ответ на свистки хулиган включил свет и, не уменьшая скорости, направил машину прямо на милиционера. Промчавшийся вихрем автомобиль силой воздуха сшиб с ног ослепленного ярким светом милиционера и, снова погасив фары, скрылся.

В ту же ночь преступник-автолихач был разыскан органами Народного комиссариата внутренних дел. Он оказался шофером Мальковым Ф. А., не раз привлекавшимся за хулиганское автолихачество и за езду в нетрезвом виде. Мальков сознался в своем преступлении и арестован. Он предается суду военного трибунала.



Эриванский школьник Месропян Цовак — талантливый рисовальщик; его рисунки получили высшую похвалу на выставке детского рисунка в Москве. Фото А. Штеренберга.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✽ Работники магазина — воры. Поздно ночью 26 ноября заведующий хлебным отделением магазина № 1 отдела рабочего снабжения завода «Динамо» в Москве И. И. Коровaeв и его заместитель Д. Г. Козырев пробрались в подсобное помещение магазина и пытались похитить оттуда бакалейно-гастрономические товары. Им помешал работник магазина Черепенкин. При задержании Коровaeв из мести пытался ранить Черепенкина ножом в спину. Коровaeв арестован.

✽ Кража. В квартиру № 3 дома № 19 по Мыльникову пер., в Москве, занимаемую инженером «Союзтеплостроя» А. М. Перельман, явилась женщина, отрекомендовавшаяся контролером радиосети. У нее никто не спросил удостоверения. Осмотрев радиоприемник, женщина ушла. После ее ухода с вешалки пропало меховое пальто стоимостью в 3 тысячи рублей. Аферистка скрылась.

МОЩНАЯ НЕФТЯНАЯ УСТАНОВКА

В декабре начинается монтаж мощной нефтяной установки на Уфимском нефтеперегонном заводе. Она изготовлена по заказу всесоюзного об'единения «Машиноимпорт» американской фирмой АЛКО и предназначена для переработки сернистой нефти, добываемой в Стерлитамакском районе, на Ишимбаевском нефтепромысле (Башкирия).

Заказанная установка стоит 1.175 тыс. американских долларов и состоит из ряда сложных агрегатов.

Фирма АЛКО предоставляет СССР рабочие чертежи всего оборудования, а также гарантирует производительность установки из расчета переработки 500 тыс. тонн сырой нефти в год с выходом высококачественного моторного бензина в размере 53,4 проц.

Следует отметить, что ни один нефтеперегонный завод в Европе не имеет установку, дающую столь высокий процент выхода бензина и такого высокого качества. На советских нефтеперегонных заводах работают пока установки, дающие выход бензина не выше 25 проц.

—о—

ЛЫЖНЫЕ СТАНЦИИ В СОВХОЗАХ

ОРЕНБУРГ, 27 ноября. (Корр. «Правды»). Во многих совхозах и машинно-тракторных станциях Оренбургской области оборудованы катки и лыжные станции. Молочно-мясной совхоз имени ОГПУ приобрел 40 пар лыж и 25 пар коньков. Лыжная база Саракташской машинно-тракторной станции оборудована теплой раздевалкой, катки освещены электричеством, на них расставлены скамейки.

—о—

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Приношу глубокую благодарность организациям, товарищам и всем, поздравившим меня с шестидесятилетием.

М. КАЛИНИН.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПАРТПРОФОРГАНИЗАЦИИ И КОЛЛЕКТИВ СОТРУДНИКОВ с глубоким прискорбием извещают о смерти после продолжительной и тяжелой болезни бывшего заместителя начальника ГУТАП

Алексея Семеновича ЧАЩИХИНА,

последовавшей 27 ноября 1935 года, и выражают соболезнование его семье.

Похороны состоятся 29 ноября.

Вынос тела из квартиры покойного (2-я Мещанская, Капельский пер., д. № 11) в 5 час. 30 мин. веч., 29 ноября с. г.

Кремация в 7 час. 15 мин. вечера.

Уполномоч. Главлита № В—32078. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд № 991.

20